



1000km Silverstone

12 Septembre 2009

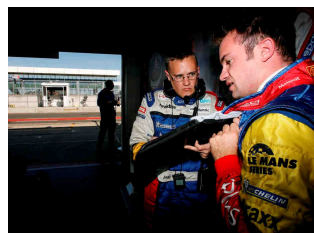
De nouveau la pole pour le Team ORECA-Matmut-AIM !**Nicolas Lapierre et Olivier Panis s'élanceront en 1^{er} position demain sur la grille de départ de Silverstone.**

Après la première pole de la ORECA 01 à Portimão, le Team ORECA-Matmut-AIM a de nouveau réalisé le meilleur temps des qualifications à Silverstone, théâtre de la finale des Le Mans Series. Sur les terres d'Aston Martin, Nicolas Lapierre et Olivier Panis ont mis à profit les évolutions mises au point par l'équipe pour confirmer la performance de leur prototype.

Placés sous le signe du travail, les essais libres permettaient à Olivier et Nicolas de découvrir les nouveautés apportées à la ORECA 01 durant la période estivale. Après le débriefing des tests, l'équipe technique prenait le parti d'opérer plusieurs modifications sur le set-up. Une décision payante puisque Nicolas dès sa lancée dominait les qualifs : au terme d'un sans faute, il reléguait son plus proche poursuivant à près d'une seconde ! De quoi aborder avec ambition les 1000km de Silverstone ; après deux podiums, le Team ORECA-Matmut-AIM a faim de victoire !

ILS ONT DIT :

Nicolas Lapierre (n°10), poleman : *« Après la pole de Portimão, nous confirmons. Durant les essais, nous avons bien progressé hier, mais c'était plus difficile ce matin avec une piste manquant de grip. L'équipe a pris les bonnes décisions, la pole en témoigne. Nous avons la vitesse de pointe, demain il faudra aussi la fiabilité et bien gérer le trafic. Ce seront deux paramètres déterminants. Nous ne jouons pas le championnat donc nous avons un seul but : nous imposer. Nous allons attaquer durant six heures et ne rien lâcher ! »*



David Flourey (Directeur Technique) : *« C'est notre deuxième pole, sur un circuit dont la configuration est différente de Portimão. Nous sommes donc très heureux, et ce d'autant plus que nous n'étions pas complètement satisfaits après les essais. L'équipe ne s'est pas affolée, elle a bien réagi et effectué les choix adéquats. Cela montre que nous connaissons et comprenons de mieux en mieux la voiture. Nous manquions de grip lors de la séance matinale, mais nous avons retrouvé le bon équilibre. C'est très important car cela donne confiance aux pilotes. La qualification est une chose, désormais nous voulons gagner. »*



Départ des 1000km de Silverstone demain à 11h35, heure locale.

**Araldite®****Plus**

Powered by

**MOTUL**

MSC Software®

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008