



23 Juillet 2009

1000km Algarve : Objectif podium !

Après une convaincante prestation aux 24 Heures du Mans, le Team ORECA-Matmut-AIM retrouve les Le Mans Series avec l'envie de briller.



Un mois et demi après les 24 Heures du Mans, conclues par une 5^e place pour le trio Panis/Lapierre/Ayari, le Team ORECA-Matmut-AIM reprend le chemin des circuits. Direction le sud du Portugal où l'attend la troisième manche du championnat. L'équipe de Signes veut retrouver le podium, qu'elle a déjà connu cette année à Barcelone.

Si les deux premières épreuves de la saison avaient été disputées avec Les 24 Heures du Mans en point de mire, l'objectif de l'année, l'approche sera différente en Algarve. « Cette course, nous l'abordons dans des dispositions différentes de Barcelone ou Spa, souligne Hugues de Chaunac. Cette fois, nous allons tenter d'exploiter au mieux les qualités de la ORECA 01 et nous bagarrer pour la victoire avec Aston Martin et Pescarolo. »

Pour atteindre cet objectif, le Team ORECA-Matmut-AIM pourra compter sur les qualités de sprinters de ses pilotes : Bruno Senna et Tiago Monteiro sur la n°10, Olivier Panis et Nicolas Lapierre sur la n°11. Les quatre hommes tenteront de démontrer les qualités intrinsèques de la ORECA 01 : « Nous avons décroché une belle 5^e place dans la Sarthe avec une voiture qui a fait preuve d'une excellente fiabilité malgré sa jeunesse » poursuit Hugues de Chaunac. « Désormais, nous voulons travailler sur la performance pure. L'Algarve est une étape : nous devons améliorer la compétitivité de cette voiture qui a déjà démontré un potentiel certain. »

L'ambition sera donc double : décrocher un excellent résultat tout en préparant l'avenir. Il faudra gérer deux paramètres particuliers lors de ce meeting : la course se déroulera sur un nouveau circuit, Portimao, et de nuit. « Courir en nocturne, c'est une bonne idée » note Hugues de Chaunac. « Cela apporte de la diversité. C'est également une bonne chose par rapport à la chaleur que nous pouvons rencontrer au Portugal à cette période de l'année. Et puis, lors de la dernière arrivée de nuit en Le Mans Series, une voiture engagée par ORECA s'était imposée. »



Au volant des deux ORECA 01, Olivier Panis, Nicolas Lapierre, Bruno Senna et Tiago Monteiro feront tout pour que l'histoire se répète...

**Araldite®****Plus**

Powered by

**MOTUL**

MSC Software®

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008



Tiago Monteiro (ORECA 01 n°10) : « Un circuit particulièrement rythmé »

Tiago, tu es un des rares pilotes à connaître Portimao. Que peux-tu nous en dire ?



« J'ai eu l'occasion d'y rouler en WTCC. C'est un tracé très sympa, pas facile, avec plusieurs points de freinage en aveugle. La piste est relativement vallonnée et les virages variés. C'est un circuit particulièrement rythmé. Il y a peu d'opportunité pour souffler et ce sera exigeant sur le plan physique. »

Tu seras à domicile. Comment abordes-tu le fait de rouler devant ton public ?

« Après Porto en WTCC, je suis très heureux de courir à nouveau au Portugal. Je n'ai pas couru si souvent que cela dans mon pays ! Cette course, c'est l'occasion de rouler devant ma famille, mes amis, mes partenaires et bien évidemment les supporters. C'est génial, même si il faut bien gérer ce paramètre. C'est une pression positive, une source de motivation en plus ! »

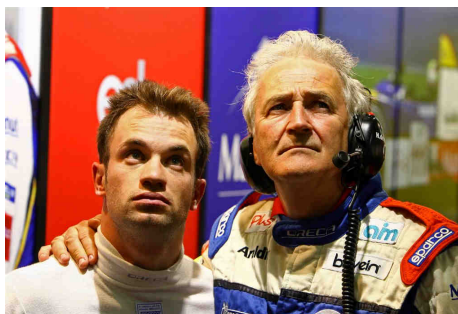
Après Le Mans, te voici déjà de retour au volant d'un proto...

« Oui et je suis content de pouvoir piloter à nouveau la ORECA 01. L'épreuve est plus courte et, même s'il faut gérer la voiture, nous allons pouvoir attaquer davantage ! En tant que pilote, c'est forcément un plaisir. Cette fois, je veux rallier l'arrivée et décrocher un excellent résultat. »

Nicolas Lapierre (ORECA 01 n°11) : « Aller à la bagarre ! »

Nicolas, après une 5^e place aux 24 Heures du Mans, quel est l'objectif au Portugal ?

« Un podium, voire mieux ! Nous voulons nous battre pour la victoire. Au Mans, nous avons opté pour la sagesse. Au Portugal de par le format, nous allons être plus agressifs : attaquer davantage, mordre sur les vibreurs etc. Nous allons aller à la bagarre ! Si nous réalisons un week-end parfait, nous ne serons pas loin de la première marche. »



Comment vas-tu découvrir le circuit ?

« J'ai commencé à regarder des vidéos de la piste. Cela permet de bien appréhender le tracé. J'analyse aussi la télémétrie. C'est surtout sur place que tout va se jouer : nous irons faire un tour à pied pour voir le circuit dans ses moindres détails. Dans cette optique, Tiago va beaucoup nous aider à aborder cette étape. »

La course de nuit, tu apprécies ?

« C'est quelque chose qui me plaît, même si c'est un peu plus difficile. En général, il y a une moins bonne visibilité, mais le circuit de Portimao semble être bien éclairé. Rouler en nocturne, cela donne une atmosphère particulière, un peu plus d'intimité avec le public. »

**Araldite®****Plus**

Powered by

**MOTUL**

MSC Software®

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008