



1000km Algarve

2 Août 2009

Tir groupé du Team ORECA-Matmut-AIM
*Bruno Senna et Tiago Monteiro montent sur le podium,
devançant la voiture sœur d'Olivier Panis et Nicolas Lapierre, 4^e.*

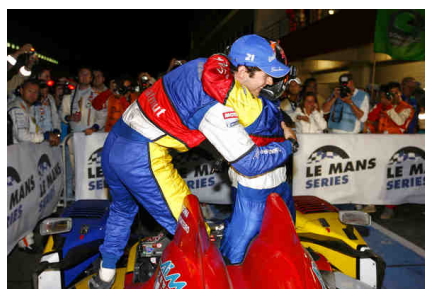
Après avoir réalisé une excellente performance lors des qualifications, avec la pole position et le troisième chrono, le Team ORECA-Matmut-AIM avait pour ambition de jouer les premiers rôles



dans les 1000km de l'Algarve. L'équipe a effectivement animé la manche portugaise. Au volant de la n°10, Tiago Monteiro et Bruno Senna terminent 3^e, permettant ainsi à la ORECA 01 de décrocher son premier podium. Dans le baquet de la n°11, Olivier Panis et Nicolas Lapierre avaient le potentiel pour jouer la victoire. Après un problème technique qui a coûté près de quatre tours, les deux hommes ont effectué une incroyable remontée pour se classer 4^e à trois tours du leader.

Le film de la course :

ORECA 01 n°10. Troisième sur la grille, Bruno Senna suit de près les deux hommes de tête. Mais après dix minutes de course, il effectue un léger passage dans les graviers pour ne pas percuter une Aston Martin. Retombé à la 5^e position, il évite les embûches en gérant au mieux le trafic, et retrouve le tiercé de tête, à l'heure du soleil couchant. Le Brésilien cède le volant à Tiago Monteiro à la 2^e place. De nuit, le pilote portugais poursuit sur la même cadence, préservant l'écart qui le sépare de ses concurrents directs. Toutefois, il part en tête à queue pour éviter une Ferrari. Il achève ainsi son double stint 3^e. Bruno, auteur d'un nouveau relais très régulier avant les douze coups de minuit, renforce cette place dans la hiérarchie, avant que Tiago n'assure le relais final, décrochant le podium sur ses terres.



ORECA 01 n°11. Au départ, Nicolas Lapierre conserve le bénéfice de la pole et reste aux commandes de l'épreuve devant l'Aston Martin n°007. Les deux voitures s'affrontent durant plusieurs tours. Après 14tr, Nicolas est gêné par un retardataire et son adversaire le dépasse dans la ligne droite. Un quart d'heure plus tard, la n°11, 2^e, rentre à son box suite à une fuite au niveau d'un raccord du circuit d'essence. Désormais au volant, Olivier Panis repart 28^e à près de quatre tours. Il entame une impressionnante remontée, qui le conduit au 14^e rang, à la fin de la première heure. Il maintient ce rythme élevé pour grimper jusqu'à la 5^e place après son triple relais. Nicolas le relaye, enchaînant les tours rapides pour gagner encore une position à l'entame de la 5^e heure. Il conclut l'épreuve au 4^e rang, juste derrière la voiture sœur.



Araldite®



Plus

Powered by



MOTUL



MSC Software®

CONTACTS PRESSE

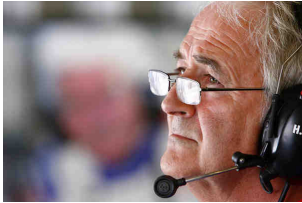
ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008



ILS ONT DIT :

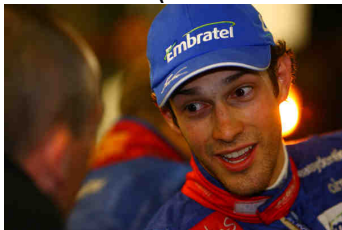
Hugues de Chaunac, Président du Groupe ORECA : « Les deux ORECA 01 sont à l'arrivée, dont une sur le podium, l'autre juste en dessous. C'est un bon résultat, mais après les qualifications, nous visions le haut du tableau, c'est à dire la première place. Un raccord nous prive de lutter pour la victoire, c'est dommage. Globalement, le déroulement du week-end a été positif : la voiture a franchi un palier, tout comme l'équipe dans l'exploitation du matériel. C'est l'une des satisfactions. L'autre est de voir Tiago et Bruno sur le podium. Prochain rendez-vous en septembre, pour deux rendez-vous importants. »



Tiago Monteiro (ORECA 01 n°10), 3^e : « C'est un sentiment fort que de monter sur le podium pour ma première course ici en Algarve. C'est vraiment spécial, d'autant qu'il s'agissait de ma première apparition en Le Mans Series. ORECA a fait un excellent travail, nous fournissant une auto efficace. Avec le team et Bruno, nous avons été compétitifs sur toute la durée du meeting. Le trafic a été la principale difficulté : il fallait essayer d'être malin, sans être trop agressif et globalement j'étais dans le bon rythme. »



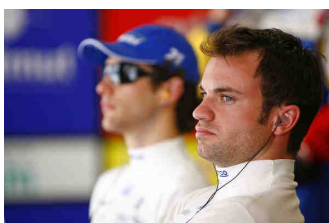
Bruno Senna (ORECA 01 n°10), 3^e : « Mes relais se sont bien passés, avec une voiture efficace et agréable à piloter. Le trafic n'était pas facile à gérer et la piste relativement sale sur la fin. Nous avons vu que la ORECA 01 a bien progressé. C'est important pour tous de continuer à avancer. Avec des triples relais, nous aurions peut être pu nous battre pour la 2^e place, mais c'est un podium, donc un bon résultat. J'ai déjà fini 3^e à Barcelone, mais la manière n'était pas la même. Nous avons été plus compétitifs : c'est certainement notre meilleur week-end en Le Mans Series. »



Olivier Panis (ORECA 01 n°11) : « Le déroulement de la course est frustrant : nous avons les moyens de nous battre pour la victoire, avec une voiture vraiment capable de gagner, mais nous rencontrons ce problème mécanique. Quand j'ai pris le volant, j'avais le couteau entre les dents et je me suis battu pour remonter. C'est dans ces moments qu'il faut se serrer les coudes. Nous sommes bien revenus et, surtout, il y a des enseignements à tirer : nous avons amélioré la performance de la ORECA 01 et des évolutions sont encore à venir. Ça va payer. »



Nicolas Lapierre (ORECA 01 n°11) : « Nous avons une auto pour gagner, mais on perd la course suite à une fuite sur un raccord. C'est dur car nous avons une vraie opportunité de réaliser une belle prestation. Nous nous sommes battus pour revenir jusqu'au pied du podium, mais c'est rageant de boucler 24 heures sans ennui et d'en rencontrer un sur une épreuve de 1000km. Le point positif, c'est le step effectué en performance pure. Les qualifications et le rythme de course l'ont démontré. »



Araldite® est une marque déposée de Huntsman Corporation ou de sociétés affiliées.

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008