



Okayama – course 2

1^{er} Novembre 2009

Team ORECA-Matmut-AIM : Deux podiums pour conclure...

Performants lors des deux manches de l'Asian Le Mans Series, Nicolas Lapierre et Loïc Duval ont terminé deux fois dans le tiercé de tête.



Sur les terres de son motoriste AIM, la ORECA 01 a été l'une des principales animatrices de la première édition de l'Asian Le Mans Series. Aussi bien lors de la course 1 que lors de la seconde manche, Nicolas Lapierre et Loïc Duval se sont battus pour la victoire à Okayama. Après une deuxième place samedi, les deux hommes étaient de nouveau parmi les

plus rapides en piste et bénéficiaient de la meilleure stratégie ce dimanche : l'équipe avait opté pour un arrêt de moins que ses adversaires. Malheureusement, la réussite n'a pas été au rendez-vous : une boule de gomme venant d'un pneu a obstrué l'entrée d'air, provoquant ainsi des coupures moteurs. Sans cet incident malheureux, le Team ORECA-Matmut-AIM était en mesure de rivaliser pour la plus haute marche du podium, et donc la première position du classement final de l'Asian Le Mans Series.

Course 1. Nicolas réalise un excellent envol depuis la troisième place de la grille et prend le meilleur sur la Pescarolo. Après avoir résisté à la Lola-Aston Martin, il revient progressivement sur la Lola/Drayson, qui lui cède les commandes au 19^e tour. Un leadership que la ORECA 01 conserve jusqu'à la fin de la première heure. Deuxième suite aux ravitaillements, Nicolas revient sur la Lola-Aston Martin et met la pression. Mais, face à la puissance du moteur Aston Martin, il ne parvient pas à trouver l'ouverture et pointe à quelques dixièmes lorsqu'il termine son double stint. Après un calage du moteur au redémarrage, Loïc entame son premier relais à la troisième position. Il revient au contact des hommes de tête, se hissant au deuxième rang à moins de quinze minutes du terme après un dernier ravitaillement de la Lola-Aston Martin.

Course 2. Troisième au départ, la ORECA 01 se fait tasser par la Pescarolo, ce qui profite à la Lola-Aston Martin. 4^e, Nicolas attaque et suit le rythme des hommes de tête, tout en gérant la consommation. Après un très bon premier pit-stop, Loïc repart 2^e, côte à côte avec la Pescarolo. Une position qu'il est bien décidé à conserver, mais, après une chaude bataille, il doit rentrer au stand : une boule de gomme s'est coincée dans l'entrée d'air et provoque des coupures moteur. 6^e après cet arrêt imprévu, Loïc repart le couteau entre les dents. Il dépasse l'Audi n°14, puis la Lola n°87, avant de prendre le meilleur sur la seconde R10 et ainsi retrouver le tiercé de tête. Il enchaîne avec un second stint et tente de combler l'écart sur la Pescarolo. De près d'une minute, il reviendra à trente secondes, puis deux secondes après un Splash and Dash de son rival quelques minutes avant le drapeau à damiers.



Araldite®



Plus

Powered by



Araldite® est une marque déposée de Hulsman Corporation ou de sociétés affiliées.

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008



ILS ONT DIT :

Hugues de Chaunac, Président du Groupe ORECA : « Avec deux podiums dans deux courses disputées, le bilan est positif. La ORECA 01 a une nouvelle fois montré sa compétitivité et les progrès effectués au cours de la saison 2009. Nicolas et Loïc se sont battus par deux fois pour la victoire. Une victoire qui était possible sans ce bout de pneu qui s'est logé dans l'entrée d'air. Nous avons mis sur pied une stratégie parfaite et ce problème a obligé la voiture à faire un tour au ralentie, plus un arrêt. Malgré tout, nous avons fait un nouveau pas en avant dans l'efficacité du team, qui est désormais pleinement tourné vers 2010. »

Nicolas Lapierre, 2^e et 3^e (ORECA 01) :

« Nous terminons la saison par deux podiums, ce qui est positif. Nous avons été compétitifs lors des deux courses et nous aurions pu les gagner. Nous les perdons sur des détails. Lors de la première manche, avons perdu un peu de temps au stand ; lors de la seconde il y a cette boule de gomme. C'est de la malchance, mais ça nous prive d'une bataille pour la première place. C'est rageant car la performance était au rendez-vous et le team avait établi la meilleure stratégie. »



Loïc Duval, 2^e et 3^e (ORECA 01) : « C'est une satisfaction de monter deux fois sur le podium même si, en tant que pilote, on veut toujours la victoire. Nous avons les moyens de la décrocher lors des deux courses. Durant la deuxième manche, c'est un incident malchanceux. Sans cet arrêt, nous étions dans une excellente position. J'ai tout donné pour remonter, mais le trafic n'a pas été en notre faveur dans les derniers tours. J'ai pris beaucoup de plaisir avec l'équipe et je suis heureux d'avoir retrouvé le volant de la ORECA 01. C'est une bonne expérience pour le futur. »

David Flourey, Directeur Technique Team ORECA-Matmut-AIM :

« Nous manquons à deux reprises la victoire dans les stands. Lors de la première course, nous perdons quelques secondes au redémarrage, lors de la seconde un bout de gomme provoque des coupures moteur. C'est un incident imprévisible, que l'on ne peut pas maîtriser. Nous avons le potentiel pour gagner et l'exploitation du team a été bonne, notamment lors de la seconde épreuve : nous avons été les plus rapides dans les stands, nous avons été performants en piste et le choix de jouer la carte de la consommation était le bon. Sur ce point, c'est satisfaisant. »



Araldite® est une marque déposée de Hurler Corporation ou de sociétés affiliées.

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727
Port. : + 33 (0)634 392 017

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008