

4 Mars 2009

Premier match de préparation pour le Team ORECA-Matmut !

Les deux Courage-Oreca seront en piste durant deux jours avec un double objectif : développement et simulation d'endurance.



Après avoir débuté ses tests hivernaux par plusieurs séances, entre autres sur le circuit Paul Ricard HTTT et Jerez, le Team ORECA-Matmut retrouve le tracé du Castellet à l'occasion des **Essais Officiels des Le Mans Series**. Afin d'aborder la saison 2009 dans les meilleures conditions, deux Courage-Oreca seront en piste :

l'une d'elles se concentrera sur le développement tandis que la seconde effectuera un test longue durée.

Depuis plusieurs mois, le bureau d'études a mis à profit l'expérience emmagasinée en 2008 pour concevoir une nouvelle LMP1 qui n'a de commun que la monocoque avec la précédente version. Le Team ORECA-Matmut et ses pilotes bénéficieront ainsi d'une voiture complètement nouvelle : nouveau moteur, le V10 AIM, nouvelle suspension, dessinée en interne, et de nombreuses autres améliorations. Lors de ces essais sur le tracé varois, la Courage-Oreca évoluera en version intermédiaire, avant de revêtir ultérieurement sa nouvelle aéro.

Comme c'est le cas pour chaque séance, les deux Courage-Oreca recevront de nouvelles évolutions pour ce roulage, comme l'explique David Floury : « A Jerez, nous avons une nouvelle direction assistée. Cette fois, nous aurons de nouveaux freins entre autres. Depuis janvier, nous avons roulé régulièrement : la voiture étant nouvelle, c'est indispensable. Tous les composants mécaniques ont été redessinés et nous devons donc les valider sur la piste. Avec de nombreuses autos en piste, nous pourrions également travailler dans des conditions qui se rapprochent de la course. »

Ces tests au Paul Ricard HTTT auront donc un rôle particulier dans la préparation de l'équipe pour le championnat et surtout les 24 Heures du Mans. « Les Essais Officiels sont très importants pour nous » confirme Hugues de Chaunac. « Ils nous donnent l'occasion de réaliser la première de nos simulations « longue distance ». L'objectif prioritaire est de travailler sur la fiabilité. Nous avons déjà parcouru une grande distance lors des précédents roulages et nous allons continuer à accumuler les kilomètres. »



Olivier Panis et Nicolas Lapierre, qui défendront les couleurs du Team ORECA-Matmut toute l'année, seront rejoints pour ce roulage par deux pilotes bien connus de l'équipe, Stéphane Ortelli et Soheil Ayari. La composition définitive des équipages sera dévoilée à la fin du mois... avec de nouveaux arrivants !

**Araldite****edc**
easy@entit group**Plus****aim**
COMPANY LIMITED**MOTUL****DS**
DASSAULT
SYSTEMES

MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Laurie Gautier
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 824

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr

Olivier Panis : « C'est LA séance ! »

Olivier, comment abordes-tu ces Essais Officiels ?

« Sereinement, dans la mesure où nous avons déjà énormément roulé. Cette séance va nous servir à bien préparer la première manche à Barcelone et plus particulièrement les 24 Heures du Mans. C'est l'occasion de continuer notre apprentissage de la voiture. D'ailleurs, les précédents tests ont été bénéfiques pour l'équipe en général, mais aussi pour nous pilotes : nous prenons le rythme physiquement et nous connaissons de mieux en mieux l'auto et ses réactions. »

Comment la nouvelle LMP1 a évolué depuis le premier roulage ?

« A chaque session, elle progresse. Nous essayons d'explorer différentes voies au niveau des réglages et je dois dire que les derniers essais à Jerez ont été particulièrement intéressants. Nous avons mis le doigt sur des choses importantes. Nous sommes dans le bon timing. »

Cette première séance commune a-t-elle une saveur particulière ?

« Nous allons retrouver les autres teams et commencer nos tests d'endurance. On peut sentir que la saison approche et nous sommes impatients de découvrir le fruit de nos efforts. Les Essais Officiels, c'est LA séance de préparation ! En plus de travailler sur la constance, la fiabilité et la performance, nous aurons l'occasion de piloter de nuit. Il faudra en profiter pour retrouver les futures conditions du Mans. »

Nicolas Lapierre : « Important d'avoir une bonne cohésion »

Nicolas, quel bilan dresses-tu des essais effectués depuis le premier roulage ?

« Les choses avancent dans le bon sens. Avec la nouvelle Courage-Oreca, nous avons progressé dans de nombreux domaines : une meilleure performance pure et une fiabilité irréprochable jusqu'à présent. En parallèle, nous avons bien travaillé sur l'usure des pneus. Nous consommons peu de gommages, ce qui est positif compte tenu du nouveau règlement. »

Le Team ORECA-Matmut était à Jerez dernièrement. Quel était le but de ce test ?

« Cette séance s'inscrivait dans la continuité des précédentes. Les conditions étaient plus clémentes et se rapprochaient de celles que nous aurons en course. Nous avons pu tirer de nouveaux enseignements et donc engranger toujours plus d'expérience. Nous abordons les essais au Castellet dans la même optique. La différence, c'est que nous serons confrontés à nos adversaires pour la première fois. »

Comme l'an dernier, tu feras équipe avec Olivier Panis. Comment se passe votre association ?

« Nous nous entendons très bien. Nous venons tous les deux de la monoplace et nous avons découvert le proto en 2008. Notre approche est donc relativement identique et cela influe sur les réglages. C'est très important d'avoir une bonne cohésion, particulièrement lorsqu'on développe une nouvelle voiture. Je suis heureux qu'ORECA ait misé sur la continuité. »



Araldite



Plus



MOTUL



CONTACTS PRESSE

ORECA
Laurie Gautier
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 824

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr