

8 Mars 2009

Bruno Senna : « Du plaisir avec la LMP1 ORECA ! »

*Les deux Courage-Oreca ont débuté leur programme d'essais ;
Bruno Senna en a profité pour faire ses premiers tours !*

Après un début de séance assuré par Stéphane Ortelli, Bruno Senna a pris le volant de la Courage-Oreca n°10 en fin de matinée. Le Brésilien, invité surprise de ces tests, s'est appliqué à découvrir le pilotage d'un prototype en effectuant de courts relais, poursuivant la mise au point entamée par son partenaire monégasque.



Bruno Senna a ensuite commencé la simulation d'endurance prévue pour la LMP1 Oreca. Après un long relais, le Pauliste sortait du baquet ravi de sa nouvelle expérience : *« J'ai pris du plaisir avec la LMP1 ORECA. Le style de pilotage est totalement différent de ce que j'ai pu connaître auparavant ; c'est une bonne expérience. La Courage-Oreca est plus*

lourde qu'une monoplace, mais par certains points elle s'en rapproche, notamment au niveau aérodynamique. Il faut adapter son pilotage en conséquence, être plus conservateur avec les pneus. J'ai également découvert la gestion du trafic, qui n'est parfois pas facile. Tous les membres du Team ORECA-Matmut m'ont bien accueilli. L'état d'esprit est excellent. »

Après les premiers pas de Bruno Senna dans la Courage-Oreca, Hugues de Chaunac était également très satisfait : *« Son premier roulage s'est très bien passé. Je n'avais pas de doute quant à son adaptation. Il l'a confirmé en prenant immédiatement ses marques. Bruno, qui est un pilote qui aspire à courir en F1, a rapidement pris du plaisir. La première impression est donc très positive, d'autant qu'il s'est montré très intéressé. Il a participé activement au développement en montrant beaucoup d'application dans sa découverte du proto. Ses premières remarques ont été particulièrement constructives. »*



Soheil Ayari a assuré la fin de la séance matinale, succédant à Stéphane Ortelli et Bruno Senna au volant de la Courage-Oreca n°10. Aux commandes de la voiture sœur, Nicolas Lapierre a entamé le programme de développement dédié à la n°11, suivi d'Olivier Panis. Les essais se poursuivront cet après-midi, puis lors de la session nocturne.

**Araldite****edc**
easy@enti group**Plus****am**
COMPANY LIMITED**MOTUL****DS**
DASSAULT
SYSTEMES

MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Laurie Gautier
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 824

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr