

9 Mars 2009

Team ORECA-Matmut : Des tests réussis et... une surprise !
La Courage-Oreca n°10 a bouclé sa simulation d'endurance, tandis que la n°11 a mené à bien son programme de développement.

Le Team ORECA-Matmut abordait son premier match de préparation avec de multiples objectifs : valider la fiabilité des nouveaux composants mécaniques et poursuivre la mise au point de la nouvelle voiture, y compris la suspension. Sur le circuit Paul Ricard HTTT, les deux Courage-Oreca ont rempli leur mission au terme des Essais Officiels des Le Mans Series.

Dimanche, les tests avaient débuté avec la présence de Bruno Senna, l'invité surprise de cette séance. Le Brésilien découvrait le prototype au volant de la LMP1 ORECA n°10, qu'il partageait avec Stéphane Ortelli et Soheil Ayari. Les trois hommes ont entamé un test longue durée dans la matinée : au cours de ces trois séances, ils ont bouclé pas moins de 324 tours sans rencontrer le moindre problème.



A l'issue de ses premiers tours, Bruno Senna était satisfait de sa nouvelle expérience : « J'ai découvert un univers totalement différent et après être venu ici, je me sens meilleur pilote. Ce roulage a été très enrichissant : le team m'a fait participer à la mise au point, j'ai dû gérer la consommation de pneus et d'essence et j'ai fait mon premier roulage de nuit. C'est très différent de ce que j'ai pu connaître

auparavant mais j'ai apprécié cette expérience : j'ai aimé ça... et j'aimerais refaire ça ! Mon but est de rouler en F1 mais je me dis que les courses longues peuvent être quelque chose de bien ! »

Le lendemain, Stéphane Ortelli et Soheil Ayari ont poursuivi la simulation d'endurance, avec une mécanique inchangée. Les deux pilotes ont effectué chacun des doubles relais. Pour couvrir 200 nouveaux tours. Ils seront passés trois fois par le stand, deux fois pour des problèmes mineurs et une fois suite à un contact occasionné par une GT. Hormis cela, la Courage-Oreca n°10 a couvert environ 3000 kilomètres sans connaître d'arrêt imprévu.

Dans le baquet de la LMP1 ORECA n°11, Olivier Panis et Nicolas Lapierre ont également été très actifs. Après deux jours, le duo comptait près de 300 boucles au compteur. Ils se sont concentrés sur le développement de la nouvelle voiture conçue par le bureau d'études. Ils ont continué le programme d'essais entamé depuis six semaines et ont notamment pu bénéficier de nouveaux freins et d'une évolution moteur apporté par AIM.



Araldite



easy@enti group

Plus



COMPANY LIMITED



MOTUL



MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Laurie Gautier
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 824

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr

ILS ONT DIT :

Hugues de Chaunac (Président du Groupe ORECA) : « Le team a bien travaillé, tant au niveau du développement que de la fiabilité. Nous avons continué à avancer, à progresser. Il y a encore des points à régler, mais nous avons mis la main sur des choses intéressantes. Le test de Bruno Senna était une grosse surprise. A cette occasion, nous avons découvert un pilote de talent, qui s'est très vite intégré dans le team et qui a été séduit. Sur les trois tableaux, il y a de quoi être très satisfait. Nous avons vu ce qu'il nous reste à faire pour être prêt pour Le Mans. »

David Flourey (Directeur Technique) : « Nous avons bouclé notre programme de développement. Nous avons une meilleure compréhension de la nouvelle voiture et les évolutions vont dans le bon sens : moteur, freins et partie électrique. Nous avons un aileron 2008 pour avoir une vraie référence. Le gain en performance pure est bon. En parallèle, la LM P1 consacrée au test d'endurance a accumulé les kilomètres, avec des pièces déjà éprouvées. Nous avons connu deux petites alertes sur des points de détails. Nous avons déjà les correctifs. Le bilan est positif. »

Olivier Panis (Courage-Oreca n°11) : « Les essais se sont bien passés. Le fait de rouler avec les autres concurrents permet de s'étalonner. Il y a encore du travail, mais nous commençons à utiliser le potentiel de l'auto. Nous la comprenons de mieux en mieux et le nouveau moteur est meilleur à haut régime. Le bilan est positif, que ce soit au niveau du développement ou de la fiabilité. Nous savons où nous nous situons et nous sommes impatients d'être à Barcelone. Nous allons avoir un championnat disputé, dans lequel nous affichons de grandes ambitions. »



Nicolas Lapierre (Courage-Oreca n°11) : « La voiture a bien progressé au fil des deux jours. Lors des précédentes sessions, il s'agissait de dégrossir. Désormais, nous effectuons une recherche plus fine. Nous travaillons déjà sur le set-up ; nous sommes donc plus avancés que l'an dernier à la même époque. Les chronos sont intéressants, d'autant plus qu'ils ont été constants. »

Stéphane Ortelli (Courage-Oreca n°11) : « La voiture est diabolique ! Nous étions dans une configuration « Endurance » mais le comportement de l'auto était bon. Les freins sont constants et l'aéro est bien balancée. Le comportement s'est amélioré au fil du temps et j'ai pris beaucoup de plaisir au volant. On peut sentir tout le travail qui a été fait cet hiver. La nouvelle suspension offre beaucoup plus de grip, avec une excellente vitesse d'entrée. Et pour conclure, la fiabilité a été bonne. »

Soheil Ayari (Courage-Oreca n°11) : « Je me suis régalé ! Par rapport à la version 2008, la LM P1 a bien évolué. La nouvelle géométrie apporte un gain important en tenue de route. Je suis surpris de la vitesse à laquelle la voiture peut entrer dans les courbes : C'est impressionnant ! Le passage sur les vibreurs a également été amélioré et un bon palier a été franchi. Nous avons également essayé de panacher les pneus, avec des résultats intéressants. »

**Araldite****Plus****MOTUL**

MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Laurie Gautier
lgautier@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 889 824

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr