



1000km Catalunya

Avril 2009

## Senna/Ortelli débutent par un podium !

*Senna/Ortelli ont réalisé une course sans faute pour terminer troisième, tandis que Panis/Lapierre se sont illustrés avant un problème mécanique.*



Le Team ORECA-Matmut-AIM abordait avec ambition la première épreuve de la saison Le Mans Series. L'équipe repart de Barcelone avec un podium, décroché par Bruno Senna et Stéphane Ortelli !

Après des essais conclus par les 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> chronos, les hommes d'Hugues de Chaunac ont inversé la tendance en course, avec deux protos ORECA qui ont montré leur potentiel : Olivier Panis et Nicolas Lapierre étaient en mesure de se battre pour la victoire avant de connaître un problème de transmission. La voiture sœur, pilotée par Bruno Senna et Stéphane Ortelli, a pris la relève et effectué une belle remontée jusqu'à la 3<sup>e</sup> position. Avant l'arrivée de la nouvelle aéo à Spa, le Team ORECA-Matmut-AIM débute ainsi la saison par un podium synonyme de première récompense pour le travail effectué cet hiver.

### Le film de la course :

#### **Senna/Ortelli (n°10) – 3ème**

7<sup>e</sup> sur la grille, Bruno conserve sa position au drapeau vert et affronte les deux Audi R10. Au cours de la 1<sup>ère</sup> neutralisation, Stéphane, qui vient tout juste de s'installer dans le baquet, reste bloqué derrière le safety car et la n°10 perd un tour sur le leader. Le Monégasque ne s'en laisse pas compter et remonte du 12<sup>e</sup> au 6<sup>e</sup> rang. 8<sup>e</sup> lorsqu'il fait son retour piste, en fin de 3<sup>e</sup> heure, Bruno revient sur l'Audi n°15 et sort vainqueur d'un intense duel. Au terme de son double-stint, il pointe dans le Top 5. Stéphane poursuit la progression entamée par le Brésilien et s'empare de la 4<sup>e</sup> position. A 45 min du terme, l'Aston Martin 009 s'immobilise sur la piste et alors que le safety car fait son apparition, la n°10 grimpe sur le podium. Elle ne le quittera plus jusqu'au drapeau à damiers !



#### **Panis/Lapierre (n°11) - Ab**

Après avoir été bloqué par une Audi au départ, Olivier pointe à la 12<sup>e</sup> place. Au fil des tours, il se joue du trafic et remonte dans la hiérarchie. Nicolas, qui lui succède, cravache et, grâce à une bonne stratégie de l'équipe, il se hisse dans le quinté de tête, avant de revenir à quelques secondes du 3<sup>e</sup>. Peu après avoir repris le volant, Olivier attaque fort et comble l'écart sur les deux voitures de tête à la mi-course. Grâce à une superbe manœuvre dans le virage n°3, il dépasse l'Aston Martin 007 ! Mais quelques minutes plus tard, la n°11 doit rejoindre son box suite à un problème de transmission.



**Matmut**

**Araldite®**



**Plus**

Powered by



### CONTACTS PRESSE

**ORECA**  
Laurie Gautier  
lgautier@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 889 824

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008

**ILS ONT DIT :****Hugues de Chaunac (Président Groupe ORECA) :**

« Finir sur le podium dès la première manche, c'est bien pour toute l'équipe. Particulièrement pour Bruno et Stéphane qui ont fait un très beau retour après le premier safety car. La satisfaction du podium est atténuée par l'abandon de la n°11. Olivier et Nicolas avaient tout pour gagner : ils ont fait une superbe remontée jusqu'à la 2<sup>e</sup> place. Ils ont montré notre potentiel, mais à ce niveau, il faut faire un parcours sans faute et malheureusement nous connaissons cet ennui mécanique. Les pilotes font partie des satisfactions : j'avais dit qu'ils étaient très talentueux. Ils l'ont montré en étant rapides et irrécupérables. »



**Bruno Senna (n°10 - 3<sup>e</sup>) :** « Je suis content de ma première course ! Je n'ai pas commis d'erreur, j'ai accumulé les kilomètres et j'ai eu de belles batailles. J'ai beaucoup appris, c'est évident. Le trafic est l'élément le plus difficile à gérer : même si vous ne commettez pas d'erreur, les autres autos peuvent en faire. Concernant les pneus, ils ont été constants et j'ai pu attaquer tout le temps. La voiture a fait preuve d'une bonne fiabilité ; elle a été performante et nous pouvons encore l'améliorer. De bon augure pour la suite. »

**Stéphane Ortelli (n°10 - 3<sup>e</sup>) :** « Je suis heureux pour de nombreuses raisons ! Obtenir un podium dès la première apparition de Bruno, c'est génial. Il a été impeccable : performant, tout en apprenant rapidement les contraintes de l'endurance, telle que le trafic. Il s'en est sorti avec brio. Ensemble, nous sommes bien revenus après la premier safety car, en passant de la 12<sup>e</sup> à la 3<sup>e</sup> position. Je suis content pour l'équipe : j'attendais ce moment avec impatience. Vivement la prochaine course, où nous aurons des ambitions élevées avec les deux voitures. »

**Olivier Panis (n°11 - Ab) :** « Nous n'avons pas eu des essais faciles : nous n'étions pas satisfaits de l'équilibre de la voiture. Mais l'équipe a beaucoup travaillé et nous avons une auto bien meilleure pour la course. Une fois la piste gommée, nous avons retrouvé des bonnes sensations. Je venais de passer deuxième lorsque j'ai entendu un gros bruit. C'est frustrant d'abandonner en étant à une telle position. Nous avons tout pour gagner : une bonne voiture, une excellente stratégie... et il y a ce problème mécanique nous prive d'un bon résultat. »



**David Flourey (Directeur Technique) :** « Les essais ont été difficiles, mais nous avons su redresser la barre. C'est positif de ce point de vue, même si la 4<sup>e</sup> ligne ne reflète pas l'étendue de notre potentiel. Nous avons axé les réglages sur la course et les deux protos ont montré que c'était le bon choix. Pour tout le team, le podium est un bon résultat. Cela nous indique la voie à suivre. En revanche, l'abandon nous montre le travail qu'il reste à fournir. Il faut rester vigilant. »

**Matmut****Araldite®****Plus**

Powered by

**CONTACTS PRESSE**

**ORECA**  
Laurie Gautier  
lgautier@oreca.fr  
Tél. : + 33 (0)494 889 824

**MATMUT**  
Jessica Lecourt  
lecourt.jessica@matmut.fr  
Tél. : + 33 (0)235 637 008