

SPEEDY RACING TEAM SEBAH

MEDIA INFORMATION

2 Août 2009

1000 KM d'ALGARVE – LA COURSE

Le SPEEDY RACING TEAM SEBAH a connu un week-end difficile en Algarve. Les courses des deux voitures ont été contrariées par des événements extérieurs.

Néanmoins l'équipage de la Lola Judd N°33 Leuenberber-Kane-Pompidou termine 5^{ème} de la catégorie LMP2 et marque 4 points au championnat.

Ces quelques unités pourront s'avérer déterminantes pour le titre en fin de saison.

Au registre des satisfactions, il faut noter qu'après cette troisième épreuve des Le Mans Series 2009, la Lola « 33 » accentue son leadership dans le Michelin Green X Challenge et compte désormais 115 points.

Au volant de la Lola – Judd n°33, Benjamin Leuenberger réalise un bon début de course en pointant à la quatrième place du LMP2. Son rythme se faisant moins rapide vers la fin de son relais, il sera écourté de deux tours. Il est sixième du LMP2 lorsqu'il cède le baquet à Jonny Kane.

C'est au cours du premier relais de Jonny que la course de la Lola – Judd n°33 va basculer. La «33» est heurtée à l'arrière gauche par un autre prototype ayant manqué son freinage. La sanction est immédiate, suspension arrière gauche cassée Jonny Kane est obligé de parcourir près d'un tour complet du circuit d'Algarve au ralenti pour ramener sa Lola blessée au stand.

Il ne faudra que 10 minutes aux mécaniciens du SPEEDY RACING TEAM SEBAH pour renvoyer la n° «33» en piste avec une suspension neuve.

Mais le mal est fait, la Lola est hors des points à 7 tours du leader de la catégorie.

A mi-course, Xavier Pompidou succède à Jonny Kane pour continuer la remontée dans les points. La Lola est maintenant 7^{ème} du LMP2.

Xavier est à partir de ce moment de l'épreuve le pilote LMP2 le plus rapide en course. Après un double relais, Xavier est remonté jusqu'à la 5^{ème} place du LMP2 lorsque il redonne le volant à Jonny Kane à 2h de la fin de course.

Les tours perdus en début de course en raison du bris de suspension ne permettront pas d'améliorer la position du trio Leuenberber-Kane-Pompidou.

C'est donc 4 points qui récompenseront les efforts des pilotes LMP2 du SPEEDY RACING TEAM SEBAH.

Benjamin Leuenberger : « Mon relais du départ s'est déroulé sans problème, j'ai pu gagner quelques places dans les premiers tours et la voiture marchait plutôt bien. Nous avons peur que les contacts se multiplient pendant la course, malheureusement nous avons fait partie des victimes. »

Jonny Kane : « Je n'ai pas vu qui m'a touché, je n'ai senti qu'un choc très violent à l'arrière gauche. Le comportement de la voiture était bien meilleur que lors des essais, nous étions dans le même tour que le leader est tout était possible pour viser la victoire ou le podium.»

Xavier Pompidou : « Cette course était importante pour nous dans l'optique du championnat, on limite les dégâts en marquant 4 points, mais il va falloir inverser la tendance dès le Nurburgring. Il nous faut la victoire pour nous redonner confiance et nous repositionner au championnat. »

La course de la Lola – Aston Martin a quand à elle été écourté dès le premier arrêt ravitaillement par le bris de l'embrayage après seulement 50 minutes de courses. La réparation s'avérant trop longue, et ne permettant pas de pouvoir parcourir la distance minimum pour être classé, l'abandon est officialisé avec regrets.

Andrea Belicchi « C'est très décevant de de devoir abandonner après si peu de temps en course. Nous avons eu des qualifications difficiles car nous n'avions pas trouvé le bon set-up. En début de course la voiture était bien meilleure et j'avais pu remonter à la 5ème place du classement général. »

La prochaine manche des Le Mans Série sera les 1000 km du Nurburgring du 21 au 23 Août prochains.

Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais

Communication manager Speedy Racing - Team Sebah

Mobile : +33 620 69 10 00

stephan@speedy-racing.com