



## Vanina Ickx : L'abécédaire de Budapest...

*Associée à Pierre Ragues et Franck Mailleux sur le Hungaroring, la pilote belge a obtenu un deuxième podium consécutif au volant de la Lola-Aston Martin du Team Signature-Plus.*

Troisième des 1000km de l'Algarve, Vanina Ickx a de nouveau terminé sur le podium de la catégorie LMP1 à l'issue des 1000km du Hungaroring, quatrième manche des Le Mans Series. Partie en fond de grille, comme l'exige le règlement lors d'un changement de pneus intervenu après les qualifications, Vanina effectuait une belle remontée lors de son relais à bord de la Lola-Aston Martin. Elle l'achevait au cinquième rang du classement général. Le Team Signature-Plus poursuivait sa progression dans la hiérarchie jusqu'au deuxième rang, avant de connaître un problème d'alternateur. Mais après le bon travail des mécaniciens et les stints de Pierre Ragues et Franck Mailleux, l'équipe de Bourges obtenait une troisième place en LMP1 importante au championnat. Découvrez le week-end de Vanina à travers son « abécédaire » de Budapest.



**B** comme... Budapest :

*« Tout d'abord, je tiens à dire que la réputation de Budapest concernant les jolies filles est surévaluée (rire)! Plus sérieusement, c'est une ville magnifique. Tout simplement monumentale avec son palais, son château et toutes ses places. Quant au circuit, il m'a plutôt bien réussi semble-t-il. Je ne vais donc pas le critiquer, même si c'est du boulot de rouler ici de part l'étroitesse du tracé. »*

**U** comme... Unité :

*« Equipe et pilotes, notre sort est commun. Quoi qu'il se passe, sur et en dehors de la piste, nous sommes liés. Chaque individu à son importance. Parfois c'est le pilote qui peut faire une erreur, parfois c'est la mécanique qui va faire des siennes. Après le problème d'alternateur, personne n'a baissé les bras. Et nous avons bien fait puisque nous récoltons des points précieux. »*

**D** comme... Déception :

*« Le résultat au classement général (23<sup>e</sup>) ne reflète pas notre niveau de performance, ni le travail fourni. Avant la course, nous n'espérons pas forcément être aussi bien : les LMP2 sont compétitives sur cette piste. Mais durant l'épreuve, on s'est dit : c'est bon, ça peut le faire. Nous avons le potentiel pour obtenir un meilleur résultat qu'à Portimao. »*



**A** comme... Ambiance :

*« C'est tellement chouette de rouler dans ces conditions, d'évoluer au sein d'une équipe comme celle-ci. L'ambiance est géniale. Elle l'a été d'une manière plus générale tout au long du week-end. J'ai bien rigolé ! »*





# Vanina Ickx



**SIGNATURE**  
EXCITING WAY TO SUCCESS



**P** comme... Podium :

*« C'est toujours important de monter sur la « boîte », surtout que cette troisième position en LMP1 place le team au deuxième rang du classement. C'est « amusant » de se dire que l'on peut encore être titrés mathématiquement. Même si on sait que les forces en présence seront puissantes à Silverstone. D'un autre côté, sans langue de bois, nous ne sommes pas aussi fiers de ce podium que celui décroché à Portimao. Mais je suis contente quand même (rire) ! »*

**E** comme... Expérience :

*« Chaque roulage est une expérience de plus. Une expérience qui compte puisqu'on roule peu ou pas entre les courses. Ce circuit est tellement spécifique qu'il m'a beaucoup appris sur le comportement de la Lola-Aston Martin. Cela nous change des tracés habituels, moins sinueux. Les changements d'appuis, le transfert de masse... J'espère avoir franchi un cap dans le maniement de cette voiture. J'espère que c'est un déclic ! »*

**S** comme... Start :

*« C'est la première fois que je prends le départ avec la Lola-Aston Martin. Je suis tombée de ma chaise quand on me l'a annoncé ! C'est une jolie preuve de confiance de la part du team et je suis ravie d'avoir mené à bien cette mission en ramenant la voiture au cinquième rang. Et puis, cette vue arrière du peloton était plutôt sympa... (sourire) »*



**T** comme... Trafic :

*« C'est le mot qui caractérise le Hungaroring et même la course de ce week-end. J'en ai eu beaucoup lors de mon relais et j'avais été bien briefée : aucun risque quitte à perdre un peu de temps. Il faut se montrer insicive : quand il faut y aller, il faut y aller. Il y a eu quelques moments chauds, notamment avec les GT. La bagarre est tellement présente dans cette catégorie qu'elles se déplacent en groupe. »*

Prochaine manche à Silverstone du 10 au 12 septembre...

**ORBELLO**  
GRANULATS

**TOTAL**

**DAIKIN**

**CHOPARD**

