



1000 Km de Silverstone / LMS 2009

Le Mans, le 7 septembre 09

### La bataille d'Angleterre : Pescarolo Sport en forme

Deux semaines pour digérer la déception de notre abandon du Nürburgring. L'équipe Pescarolo Sport a marqué le coup, mais n'est nullement découragée. Aucune faute n'a été commise. La boîte de vitesses XTrac que nous utilisons avait été révisée chez son constructeur et elle avait très peu de kilomètres. Un roulement d'arbre primaire qui grippe, ce n'était jamais arrivé. Ce fut une vraie malchance, au plus mauvais moment, alors que nous menions les championnats équipe et pilotes devant Aston Martin. À l'issue de la course nous avons donc échangé nos positions, Aston Martin mène devant Pescarolo Sport.

À Silverstone il ne sera pas nécessaire de faire des calculs d'apothicaire : il faudra gagner - c'est notre objectif à chaque course - mais en plus espérer que la 007 ait à son tour un peu moins de réussite.

Comme d'habitude entre chaque course, la Pescarolo-Judd N°16 a été complètement démontée, la boîte abimée et le moteur Judd en bout de potentiel renvoyés en Angleterre, et c'est un ensemble mécanique neuf rodé sur le circuit Bugatti qui sera utilisé pour la dernière course LMS de la saison.

Pendant ces 15 jours Christophe Tinseau a terminé de consolider sa côte fracturée et il pourra assumer totalement son rôle auprès de Jean-Christophe Boullion. Il nous avait déjà rassurés en Allemagne, en réalisant le meilleur temps de la seconde séance d'essais libres.

La physionomie de cette finale devrait être un peu différente : retour d'Oreca avec Panis et Lapierre, et une Ginetta-Zytec en plus, pilotée par le champion du monde F1 Nigel Mansell accompagné de son fils Greg.

Après notre abandon en Allemagne les 3 Aston se sont retrouvées seules pour une « promenade de santé » jusqu'à la fin de la course. Une concurrence plus forte en plus de la Pesca devrait comme à Portimao, rendre la course particulièrement spectaculaire, et si d'aventure quelques bonnes voitures pouvaient se placer entre nous et la 007, la position au championnat pourrait une fois de plus s'inverser. Ce serait vraiment le bon moment, car c'est la dernière course.

Contact Presse : Madie Pescarolo

00 33 (0)6 07 82 16 14

m.pescarolo@pescarolo.com