

Le Mans le 14 septembre 09

## 1000 Km de Silverstone : Pescarolo Sport entre euphorie et désespoir

**Ce qu'a réalisé Jean-Christophe Boullion au volant de la Pescarolo-Judd aux 1000 Km de Silverstone s'inscrira dans la lignée des grands exploits de l'histoire de l'endurance.** Les données du problème étaient relativement simples. Pour gagner le Championnat Le Mans Serie, la Pescarolo-Judd devait gagner la course et l'Aston Martin qui avait pris la tête après le Nürburgring ne devait pas être mieux classée que sixième. Or sur la grille de départ, l'Aston était en première ligne et la Pescarolo en dernière ! 40 voitures séparaient Jean-Christophe Boullion de Stéphan Mücke, sur un circuit où les dépassements sont difficiles !

Malgré sa légère sortie de route en qualification qui l'avait relégué en dernière position, ou peut-être à cause d'elle, Jean-Christophe avait un moral d'acier avant de s'élancer. Il faut dire que depuis le début du week-end, la Pescarolo-Judd avait démontré son potentiel. Jean-Christophe et Christophe Tinseau avaient toujours figuré en haut de la feuille des temps : meilleur temps des deux première séances d'essais libres et du Warm Up. Claude Galopin, le directeur technique avait défini avec l'aide de ses pilotes le réglage parfait pour affronter une course difficile sur un circuit révélateur des qualités d'une voiture. Mais si tout le monde espérait encore un bon résultat, et une belle remontée de la voiture sarthoise, personne n'imaginait ce qui allait se passer pendant une heure. Daniel Poissenot, le directeur de course avait bien précisé que personne ne devait doubler un concurrent avant d'avoir franchi la ligne de départ, Jean-Christophe respecta la consigne, mais débuta immédiatement une invraisemblable chevauchée. La Pescarolo semblait avoir des ailes, Jean-Christophe se frayait un passage dans le peloton avec une assurance et une autorité impressionnantes. Il était déjà en 9<sup>ème</sup> position au 6<sup>ème</sup> tour ! Mais pendant ce temps-là en tête la bataille faisait rage entre les 4 Aston Martin et l'Oreca. Le groupe de tête avait déjà pris 18 secondes d'avance. Rien ne semblait pouvoir ralentir Boullion, alors que certains protos ne lui facilitaient pas vraiment la tâche, ce qui nous valut quelques belles passes d'armes. **Au 20<sup>ème</sup> tour la Pescarolo-Judd établissait le contact avec les 5 voitures de têtes. 10 tours plus tard ce qui avait paru impossible se réalisa : Jean-Christophe avait doublé l'Oreca puis les 3 Aston Martin et prenait le commandement de la course avant la fin de son premier relais.** Les pneumatiques Michelin remarquablement constants ne furent pas changés et la voiture continua au même rythme. Christophe Tinseau relaya Boullion pour le troisième relais, et tout aussi brillamment continua à accentuer son avance en tête de la course. C'est au 77<sup>ème</sup> tour que tout s'effondra. Le scénario-catastrophe vécu au Nürburgring s'est reproduit. La télémétrie nous indiqua que la boîte de vitesses était de nouveau en train de flancher. Toute la misère du monde s'abattit sur l'équipe. Après un tel début de course, alors que nous n'avions jamais eu de problème de boîte, deux pannes successives, c'est incompréhensible. Les mécaniciens furent brillants, l'intérieur de la boîte fut changé en moins de 14 tours et Christophe repartit pour une nouvelle remontée éclair. Boullion acheva le travail en établissant **le record du tour en course en 1'34''316.**

**La Pescarolo-Judd était bien la meilleure voiture à Silverstone.**

Le Championnat Le Mans Serie est donc maintenant terminé. **Pescarolo Sport et ses pilotes terminent deuxième derrière Aston Martin.** A quelques points d'un grand constructeur - ce n'est pas si mal - mais que de regrets !

Place maintenant à la course de l'Asian Le Mans Serie au Japon.

La Pescarolo-Judd défendra les couleurs de Sora Racing avec Jean-Christophe Boullion et Christophe Tinseau.



Mercedes-Benz  
ETOILE DU MAINE

