



PlayStation®



### À 14 secondes du bonheur !

Quand Christophe Tinseau franchit la ligne d'arrivée des 1000 Km de Barcelone à 14 secondes de Stephan Mücke sur sa Lola-Aston Martin, toute l'équipe Pescarolo Sport aurait dû exploser de joie. Elle venait en effet de réaliser un exploit peu courant en sport automobile : faire passer directement une voiture 100 % nouvelle de l'atelier au podium, en n'ayant encore jamais tourné ! Cette superbe deuxième place fut au contraire une grande déception pour l'équipe. Un malencontreux « pace car » à 10 minutes de la fin venait de faire fondre l'avance que la Pescarolo-Judd s'était patiemment constituée tout au long de la course. Mener pendant presque 6 heures et perdre la 1<sup>ère</sup> place dans les 5 dernières minutes avait de quoi laisser un goût amer. Surtout quand on a vu que c'était l'autre Aston Martin qui avait provoqué la sortie de la voiture de sécurité !!

Tout le monde attendait avec curiosité l'apparition de cette nouvelle Pescarolo-Judd étudiée pendant tout l'hiver en soufflerie, face aux Audi, Aston Martin, Courage-Oreca et Zytec. Terminée dans la dernière nuit avant de partir vers la première course du Le Mans Series 2009, n'ayant jamais encore tourné, elle fit sensation d'entrée. Admirée par tous les connaisseurs, elle occupa, à la surprise générale, immédiatement les tout premiers rôles. Face à une concurrence bien affûtée, elle termina la première séance d'essais libres à la 2<sup>ème</sup> place, occupa la 1<sup>ère</sup> pendant toute la seconde séance, et ne rata la 1<sup>ère</sup> ligne des qualifications qu'à cause d'un pace car (déjà) qui stoppa Jean-Christophe Boullion dans son tour rapide ! La N° 16 repris une 1<sup>ère</sup> place au warm up. Pour un début, l'équipe Pescarolo Sport pouvait être fière de son « enfant » !

La course se déroula comme les essais : un départ laborieux de la Zytec en pole sema la confusion au drapeau vert. Jean-Christophe se faisait percuter à l'arrière par l'Audi, et mit quelques tours pour rejoindre la Lola qui avait pris la tête au départ. Bruce Jouanny sur la Pescarolo-Judd N°17 pris un magnifique départ et se place même quelques instants devant Boullion. Pendant plus de 5 heures, les écarts entre les 3 Lola-Aston Martin et la Pescarolo-Judd ne dépassa jamais quelques secondes, jusqu'à ce qu'un tête-à-queue de Stephan Mücke ne donne à Jean-Christophe Boullion un avantage de 25 secondes qui aurait suffi à donner la victoire à Pescarolo Sport, sans l'intervention de cette satannée voiture de sécurité ... Mais malgré tout, une fois digérée cette déception, les sourires de Boullion et Tinseau sur le podium nous ont aidés à réaliser que l'équipe avait réalisé un superbe exploit !

Pendant ce temps, Bruce Jouanny et Joao Barbosa offraient une belle fin de course à la Pescarolo-Judd 2008 pour terminer sa carrière. Un feu rouge franchi en sortie des stands imposa à la N°17 une pénalité de 3 minutes qui les priva d'une place encore plus près de sa jeune et brillante cadette. La N°17 pourra compter sur la version 2009 dès Spa-Francorchamps.

Pour sa dernière course, une 6<sup>ème</sup> place est venue offrir un superbe 2<sup>ème</sup> rang au classement constructeur à Pescarolo Sport, à 1 point seulement derrière les Lola-Aston Martin, qui elles peuvent compter sur leur nombre. Mais avec les deux Pescarolo-Mazda LMP2 de Oak Racing, c'est un sans faute, et 4 sur 4 à l'arrivée pour le constructeur sarthois.

Classement constructeurs par catégorie :

Lola-Aston Martin : 12 points / Pescarolo Sport : 11 points

Classement team par catégorie :

Aston Martin Racing : 10 points / Pescarolo Sport : 8 points

Classement pilotes par catégorie :

Boullion/Tinseau : 2<sup>ème</sup> avec 8 points / Barbosa/Jouanny : 6<sup>ème</sup> avec 3 points

RELATIONS PRESSE : MADIE PESCAROLO : 00 33 6 07 82 16 14

Photos : <http://pescarolo.serveur-photos.com>