



PlayStation®



Le Mans, le 4 mai 2009
1000 KM de Spa-Francorchamps :
deuxième manche des Le Mans Series le 10 mai

À peine sortie des ateliers du Mans, la toute nouvelle Pescarolo-Judd avait surpris tout le monde lors de sa première course à Barcelone. Ayant mené pratiquement toute la course, **Jean-Christophe Boullion et Christophe Tinseau** ont vu la victoire leur échapper en raison d'un malencontreux pace car sorti juste avant l'arrivée. Cette 2^{ème} place obtenue pour sa première course laissa entrevoir un joli potentiel pour cette voiture dotée d'une aérodynamique entièrement nouvelle, fruit d'un travail intense effectué pendant l'hiver. La deuxième voiture, pilotée par **Bruce Jouanny et João Barbosa**, en version 2008, termina 6^{ème} et assura ainsi une belle 2^{ème} place au classement constructeur, à 1 point de Lola-Aston-Martin.

À Spa, il y aura de la revanche dans l'air !

Le circuit de Spa-Francorchamps est considéré comme le plus beau circuit du monde par la majorité des pilotes, et il est tellement chargé d'histoire, que c'est toujours avec beaucoup d'émotion que l'on se déplace dans les Ardennes. Nous y serons deux fois mieux armés pour affronter la concurrence. En effet, nos deux voitures seront en version aérodynamique 2009. Les essais Le Mans Series effectués récemment sur le circuit Bugatti, nous ont permis de réaliser le meilleur temps, tout en passant en revue une multitude de réglages différents pour nous préparer aux spécificités du circuit belge. Le tracé de Spa est très exigeant et nous permettra de mettre en valeur les qualités de notre matériel et de nos pilotes.

Bataille des essences arbitrée par les diesels

Dans le cadre de sa préparation aux 24 Heures du Mans, Peugeot Sport a décidé d'engager deux 908 Hdi à Spa. L'Automobile Club de l'Ouest a très récemment décidé de lester les voitures diesel de 30 Kg pour réduire les écarts entre les différentes motorisations. Mais la différence de puissance est tellement énorme, que je crains fort que l'on joue entre nous et que l'on regarde les Peugeot nous tourner autour ! Petite consolation, aux prochaines 24 Heures il y aura une 908 Hdi chez Pescarolo Sport ! Mais en attendant, il ne faudra pas oublier que nous avons de nombreuses très bonnes voitures essences à battre, et que le Championnat constructeur n'échappera pas à cette catégorie, puisque ni Peugeot ni Audi n'ont décidé de participer à toutes les courses du Championnat Le Mans Series.

« Gagner des courses et gagner le Championnat comme nous l'avons déjà réalisé deux fois seront plus que jamais nos priorités. Ce sera aussi l'objectif de nos équipages, inchangés depuis Barcelone. »

Contact presse : Madie Pescarolo
33 6 07 82 16 14 / m.pescarolo@pescarolo.com