



Le Mans , le 19 août 2009

### 3 PILOTES SUR LA PESCAROLO-JUDD : Christophe Tinseau : une côte cassée Emmanuel Collard en renfort avec J-C Boullion

À la fin de son relais à Portimao, Christophe Tinseau se plaignait d'une vive douleur sur le coté gauche. Il l'avait ressentie suite à un choc assez violent sur une des bosses du circuit de l'Algarve. Cela ne l'avait pas empêché, avec Jean-Christophe Boullion, de remporter brillamment la course devant Aston Martin et Oreca.

Une radiographie effectuée au retour révéla une côte fracturée. Christophe Tinseau : « Depuis je me repose. Mais j'ai récemment effectué quelques essais aérodynamiques à Brétigny, avec un siège spécialement modifié. Tout semble aller pour le mieux, mais qu'en sera-t-il sur le tourniquet du Nürburgring ? »

Jouant actuellement le titre Equipe et Pilote dans le Championnat LMS, Pescarolo Sport ne pouvait prendre le risque que l'un de ses pilotes ne puisse tenir deux relais complets. En effet, le règlement stipule qu'un pilote ne peut conduire moins de 45 minutes ou plus de 4 heures. Dans le cas contraire ni la voiture ni les pilotes ne marquent des points. Il fallait donc trouver un pilote de pointe, disponible, et connaissant bien la voiture. C'est tout naturellement que nous avons demandé à Emmanuel Collard, coéquipier traditionnel de JC Boullion les années précédentes de venir nous « donner un coup de main ». Il a accepté avec d'autant plus de plaisir, que la Pescarolo-Judd vient de gagner à Portimao, et qu'elle se déplace au Nürburgring pour vaincre. Nous remercions une fois de plus Porsche d'autoriser Emmanuel à conduire pour nous.

C'est donc un équipage de trois pilotes qui sera engagé en Allemagne, mais nous souhaitons tous que la côte de Christophe sera assez consolidée pour lui permettre de conduire au moins les 45 minutes réglementaires afin qu'il marque autant de points que ses coéquipiers.

Aston Martin, suite à leur défaite de Portimao a engagé 3 voitures. Il nous faudra encore une fois réaliser un sans faute en Allemagne, et alors les titres se joueront lors de la finale à Silverstone.

En attendant, et afin d'être encore plus compétitif au Nürburgring, Claude Galopin a apporté quelques nouvelles évolutions aérodynamiques à la voiture, et c'est avec un moral de vainqueur que toute l'équipe Pescarolo Sport se rendra en Allemagne.

Classement avant 1000 Km du Nürburgring :

Classement Pilotes : 1<sup>er</sup> Boullion/Tinseau : 26 points

(4 points d'avance sur pilotes Aston Martin )

Classement Team : 1<sup>er</sup> Pescarolo Sport : 26 points

(4points d'avance sur Aston Martin )

Classement Constructeur : 2<sup>ème</sup> Pescarolo Sport : 29 points

(3 points de moins que Lola-Aston Martin)

Contact Presse : Madie PESCAROLO 0033 6 07 82 16 14