



Guillaume Moreau rejoint Matthieu Lahaye, Richard Hein et Jacques Nicolet chez OAK Racing

Guillaume Moreau vient d'être engagé pour toute la saison Le Mans Series et les 24 Heures du Mans chez OAK Racing aux côtés de Matthieu Lahaye, Richard Hein et Jacques Nicolet qui attaquent, eux, leur troisième saison consécutive dans le team. Le jeune champion Le Mans Series 2008 de la catégorie GT1 avait effectué un passage remarqué et apprécié dans l'équipe au cours des 24 Heures du Mans 2009 au volant de la LMP2 Pescarolo-Mazda N°35.

C'est le premier shakedown de la N°35 sur le circuit Club de Magny-Cours qui vient de donner l'occasion à Guillaume de tester le prototype après son adaptation au moteur Judd. Ce déverminage s'est particulièrement bien déroulé. Malgré une météo à la neige et une piste très froide, Matthieu et lui ont pu immédiatement aligner deux heures de tours de piste sans rencontrer aucun problème. Pour la plus grande satisfaction de l'équipe, qui vient d'être rejointe par Ricardo Divila. Cet ingénieur d'exploitation et de développement apportera son soutien et son expérience à Pierre-Alain Bouhet, responsable technique du team depuis 2008. Ricardo Divila, présent avec succès en F1, en GT et Endurance depuis de nombreuses années, aura plus particulièrement la responsabilité de la N°35.

François Sicard, team manager :

« Nous sommes très satisfaits du premier shakedown. Le retour des pilotes est positif à la fois sur le châssis et le moteur dont ils ont pu apprécier le niveau de puissance et la progressivité. C'était une petite répétition avant les essais de Portimao où nous sommes invités par Dunlop à tester et développer des pneus pour la saison. Jacques Nicolet, Matthieu et Guillaume se partageront le volant de la 35, en l'absence de Richard Hein retenu par ses obligations professionnelles, alors qu'en parallèle le montage de la N°24 se poursuivra à Magny-Cours. L'objectif est d'avoir les deux voitures pour les essais officiels du Castellet. »

Guillaume Moreau, pilote :

« Le premier shakedown à Magny s'est passé comme dans un rêve. J'ai eu une très bonne sensation dans la voiture. Je suis très heureux de ces retrouvailles avec OAK Racing dont j'avais gardé un excellent souvenir, sur le plan sportif et sur le plan humain. Avec OAK Racing nous avons la même façon de voir les choses, le même état d'esprit. J'avais la volonté de poursuivre en Endurance et de construire quelque chose sur la durée. Les projets de OAK Racing et les miens coïncident. Le team met tous ses efforts à développer la technique et se structurer. La Pescarolo-Judd est une « arme » qui peut nous permettre de prétendre au haut du tableau à la régulière et de viser le titre. Le niveau du plateau LMP2 est très relevé et c'est un beau challenge pour l'équipe qui sait se donner les moyens de ses ambitions. Sur le papier tous les éléments sont réunis pour faire de belles choses ! »



Matthieu Lahaye, pilote :

« Je suis super content que la saison redémarre. Elle se présente très bien sur tous les plans. On a un très bon package qui s'est confirmé d'entrée au shakedown. C'était très agréable de pouvoir rouler les deux heures prévues sans souci, avec un moteur régulier. Ca ouvre de bonnes perspectives pour la nouvelle saison. L'arrivée de Guillaume est aussi très positive. On se connaît depuis 2003 et je sais ce qu'il vaut ! Avec OAK Racing, j'entame ma troisième année d'Endurance consécutive au sein du team. C'est devenu ma famille. »

Richard Hein, pilote :

« Quand vous avez la chance depuis 2008 de faire partie d'une équipe ambitieuse, compétente et extrêmement pointue dans son approche technique, qui se donne les moyens de jouer le meilleur résultat possible, que vos équipiers, professionnels ou gentlemen, vous soutiennent à chaque instant et vous permettent de grandir dans la famille de l'Endurance, qu'il y a-t-il de plus évident que de continuer l'aventure ? Je suis très fier d'y avoir été invité. Après une année de découverte en 2008, une autre d'apprentissage en 2009, Jacques Nicolet et moi sommes prêts à relever tous les défis que cette saison 2010 va nous offrir... »

Jacques Nicolet, pilote et président de OAK Racing :

« Je suis ravi d'avoir pu resigner avec OAK Racing. C'est une très belle équipe ! Je remercie tous les pilotes et le team manager de continuer à me faire confiance. Il est vrai que le règlement est venu à mon secours en imposant un gentleman driver par équipage !!! Comme vous pouvez le constater il est temps que l'hiver s'achève et que nous passions aux choses sérieuses... Je suis très heureux que Richard Hein et Matthieu Lahaye continuent avec nous et que Guillaume Moreau fasse partie à part entière cette année de l'équipe. A tous les quatre nous allons constituer l'ossature « pilote » du team. C'est bien dans l'esprit de la nouvelle réglementation et de bon augure pour la saison.»

Contact: Sylvie Nicolet

+33 (0)6 07 28 65 88

s.nicolet@oak-racing.com