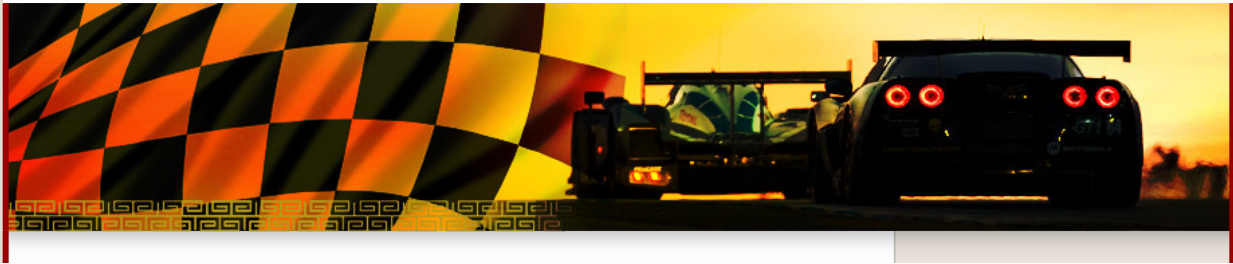


NEWS CATEGORIES ENGAGES REGLEMENT PHOTOS



31 octobre - 1er novembre 2009



Heure Okayama 19:34:24

Circuit Okayama



3,703 km / 13 virages

[Téléchargez le plan](#)

Dimanche 1er novembre 2009

COURSE 2 : LOLA ASTON MARTIN DANS UN FAUTEUIL



Pour une voiture dessinée en fonction des lignes droites des 24 Heures du Mans, la Lola-Aston Martin ne s'est pas trop mal accommodée des virages serrés d'Okayama ! Stefan Mücke et Harold Primat ont largement dominé cette 2e course, mais c'est le Sora Racing qui remporte la première Asian Le Mans Series : vainqueurs samedi de la 2e course, Christophe Tinsseau et Shinji Nakano se sont en effet classés 2e dimanche.

LA COURSE EN BREF

SANS TOKAI UNIVERSITY. - Le ciel s'est couvert, les conditions sont sèches, mais à 9h00 du matin, il fait naturellement plus frais que samedi (21°). La grille de départ est établie selon les

qualifications, et non pas en fonction du classement de la première course. La Courage Oreca YGK (Université de Tokai) est forfait, les sympathiques japonais ayant hélas constaté au dernier moment que la culasse était fendue !

COCKER ENCORE EN TETE. - Les premiers tours sont un remake de la veille, avec Johnny Cocker (Lola Coupé Judd) dans le rôle du lièvre. Il semble en mesure de semer Tinsseau (Pescarolo-Judd), Mücke (Lola-Aston Martin), Lapierre (Oreca) et les deux Audi R 10 TDI d'Albers et Bakkerud. Il n'en est rien. Mücke, qui a pris le meilleur sur Tinsseau (8e tour), rejoint la Lola de tête, qu'il dépasse facilement (14e tour), et c'est lui qui s'échappe pour de bon. Il ne sera plus jamais rejoint.

SURPRENANTE FORD MK7 ! - La Porsche Felbermayr-Proton pilotée par Henzler, 2e du GT2 samedi est arrêtée sur le circuit, aux prises avec des ennuis mécaniques. Dans cette catégorie, la surprenante Ford GT MK7 de David Murry harcèle l'autre Porsche Felbermayr (Holzer), qu'elle finit par doubler (30e tour). Côté GT1, Roland Bervillé (Saleen Larbre Compétition) qui a pris l'initiative se fait rapidement dépasser par l'Aston Martin de Tsuchiya qui prend le large. Yamanishi (Lamborghini) rattrape lui aussi le français, mais sa tentative pour trouver une impossible ouverture (!) se termine par un accrochage entre les deux.

- Avant les premiers ravitaillements (39e tour) les positions sont les suivantes :

LM P1 : 1- Mücke (Lola Aston Martin) ; 2- Cocker (Lola Coupé Judd) ; 3- Tinsseau (Pescarolo-Judd) ; 4- Lapierre (Oreca-AIM 01), etc. LM P2 : 1- Lahaye (Pescarolo-Mazda) ; 2- Ibanez (Courage AER) ; LM GT1 : 1- Tsuchiya (Aston Martin) ; 2- Iiri (Lamborghini), etc. LM GT2 : 1- Murry (Ford GT MK 7) ; 2- Holzer (Porsche 911) ; 3- Müller (BMW).

LA DEVEINE D'ORECA. -Une bagarre entre Shinji Nakano, qui a relayé Tinsseau sur la Pescarolo, et Loïc Duval, qui a succédé à Lapierre sur l'Oreca-AIM, semble s'amorcer juste après les ravitaillements. Mais elle tourne court : Duval, aux prises avec un problème soudain, baisse de cadence et reprend le chemin des stands. Les mécaniciens se précipitent pour changer le boîtier moteur à l'intérieur du cockpit, dans le dos du pilote. Duval s'élance... mais freine sec et s'immobilise à nouveau. Quelqu'un s'est aperçu qu'un morceau de gomme, gros comme une banane, était allé s'immiscer dans une bride d'admission d'air ! Duval repart enfin pour de bon, mais à la sixième place.

LA BMW RETARDEE. - La hiérarchie s'est modifiée dans les deux catégories Grand Tourisme. Atsushi Yogo a placé la Lamborghini du Jloc en tête du GT1, mais Tsuzuki lui fait le freinage au bout de la ligne droite et c'est à nouveau l'Aston Martin DBR 9 qui pointe en tête. En GT2, la BMW du Rahal-Letterman Racing est à nouveau en tête, bénéficiant des ennuis de la Ford, longuement immobilisée à son stand suite à un problème mécanique. Mais elle est désormais sous la menace de la Ferrari du Team Hankook, pilotée par Simonsen et Farnbacher. Le coup du sort atteint la BMW à la fin de son ravitaillement : au moment de répartir, le démarreur refuse tout service, et sa défaillance fera perdre 4 tours et la victoire à la belle blanche... En LM P2, gros soucis pour Damien Toulemonde : victime d'un choc à l'arrière, il rentre pour faire réparer, roule un peu trop vite dans la pit lane (76km/h) et écope d'un « stop and go », qui double sa peine...



LE COUDE A LA PORTIERE. - En tête, la Lola Aston Martin mène un train d'enfer, malgré un petit souci du côté du boîtier électronique. Elle a maintenant une petite minute d'avance sur la Pescarolo de Christophe Tinseau, et 1 tour sur l'Oreca de Loïc Duval, bien remonté en 3e position. La vaillante petite Lola-Judd, en tête en début de course, a cédé progressivement du terrain, pour se retrouver 5e, prise en sandwich entre les deux Audi R 10 respectivement pilotées par Olivier Jarvis et Hideki Noda. C'est elle qui va animer les derniers tours : Johnny Cocker, bien revenu dans les roues de l'Audi n° 15, prend l'avantage sur une fine manœuvre. 2 tours après, Stefan Mücke franchit dans un fauteuil la ligne d'arrivée au volant de son élégant Coupé Lola Aston Martin orange et bleu. Il gagne presque le coude à la portière, avec 1 bonne minute d'avance sur la Pescarolo-Judd.

- *Vainqueurs dans les autres catégories* : Lahaye-Nicolet-Hein, Pescarolo-Mazda, (LM P2) ; Tsuchiya-Tsuzuki, Aston Martin DBR 9 (LM GT1) ; Farnbacher-Simonsen, Ferrari F 430 GT (LM GT2).

ILS ONT DIT

George HOWARD CHAPPELL (Team Principal, Aston Martin Racing) : « A dire vrai, nous avons été un peu étonnés des performances de notre voiture aujourd'hui par rapport à hier. Cette victoire nous comble, nous étions déjà très heureux de venir ici au Japon pour encourager la belle initiative de l'ACO, que nous félicitons, et parce qu'Aston Martin y voit un intérêt commercial très important. »

Takeshi TSUCHIYA (vainqueur du GT1 avec Akihiro TSUZUKI sur Aston Martin DBR 9) : « Je tiens à féliciter Aston Martin pour son magnifique doublé en Prototype et en Grand Tourisme mais aussi l'ACO pour la mise sur pieds de l'Asian Le Mans Series. Nous n'avons pas remporté l'invitation d'office pour les 24 Heures, mais notre Team s'est clairement engagé à Okayama pour préparer l'édition 2010, et j'espère que nous pourrions être au départ ».

Daniel POISSENOT (Directeur de course et Conseiller du Président de l'ACO) : « Il faut bien le reconnaître, nous étions tous un peu anxieux avant le coup d'envoi de l'Asian Le Mans Series. Mais quand nous voyons pilotes et teams managers nous dire 'bravo de l'avoir fait', nous remercier chaleureusement avec un grand sourire, nous nous sentons obligés de recommencer. Et je ne voudrais surtout pas oublier de remercier toute l'équipe de l'ACO, - administrative ou technique - pour le travail accompli. »

LES LAUREATS DE L'ASIAN LE MANS SERIES

Au cumul des deux courses, quatre concurrents se sont vu attribuer une invitation d'office pour les 24 Heures du Mans 2010. Les heureux élus sont :

LM P1 : **Sora Racing**, avec la Pescarolo-Judd de Tinseau-Nakano ;
 LM P2 : **OAK Racing**, avec la Pescarolo-Mazda de Lahaye-Nicolet-Hein ;
 LM GT1 : **JLOC Racing**, avec la Lamborghini de Yogo-Iiri ;
 LM GT2 : **Hankook – Team Farnbacher**, avec la Ferrari F 430 GT de Farnbacher-Simonsen.

UN MINISTRE VERT

Lord Drayson est vraiment un Ministre vert. Non seulement le défenseur des « Green Technologies », au sein du Gouvernement anglais, partage avec le jeune Johnny Cocker le volant d'une voiture décorée de deux tons de vert, mais il a remporté dimanche le Michelin Green X Challenge, récompense attribuée à l'équipage de la voiture présentant le meilleur rendement énergétique. Pour fêter cela, Paul Drayson a organisé au pied du podium une belle photo de famille. C'est le cas de le dire, puisqu'il a posé en compagnie de son épouse et de ses cinq enfants ! Le Trophée Motul, attribué au meilleur équipage japonais a été remporté par Tsuzuki et tsuchiya, vainqueurs de la catégorie LM GT1 sur l'Aston Martin DBR 9 du Hitotsuyama Team Nova.

[Avant course](#)

[Essais](#)

[Course 1](#)

[Course 2](#)

