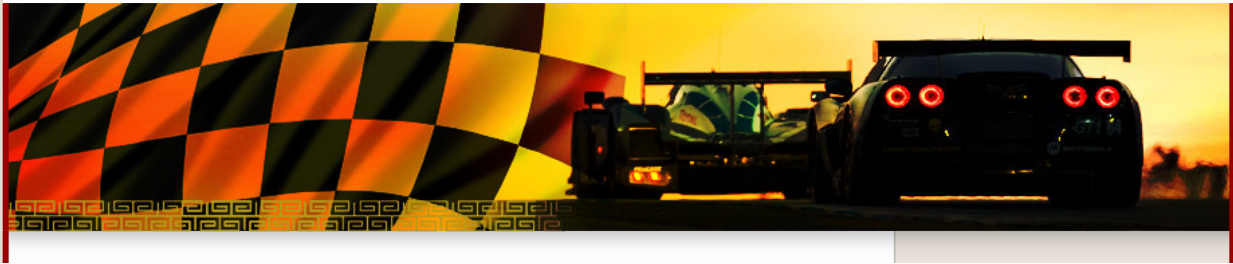


NEWS CATEGORIES ENGAGES REGLEMENT PHOTOS



Samedi 31 octobre 2009

31 octobre - 1er novembre 2009



Heure Okayama 22:31:50

## PESCAROLO ROI DU PROTO !



Quatre leaders successifs dans la catégorie-reine. Des bagarres fantastiques à tous les niveaux. Des coups de théâtre, du suspense... Et au terme de cette grande première au scénario bien ficelé, deux belles victoires des prototypes Pescarolo, en LM P1, avec l'équipage Christophe Tinseau - Shinji Nakano au scratch, et en LM P2 avec le OAK Racing (Nicolet-Lahaye-Hein). Et dire qu'Henri Pescarolo n'était pas là pour assister au triomphe des siens !

La victoire absolue s'est finalement jouée sur des détails. Des phares défaillants pour la Lola Judd qui a tiré la première. Des arrêts au stand un poil trop longs pour l'Oreca qui lui a succédé. Et un capot avant trop fragile pour l'Aston Martin officielle qui a perdu la victoire à 10 minutes de l'arrivée. Le quatrième leader a été le bon. Ce succès d'une voiture dénommée Pescarolo, mais engagée par une écurie qui s'appelle désormais Sora-Compétition, a eu quelque chose d'émouvant, dès lors que ses principaux animateurs ou responsables n'avaient pas fait le déplacement du Japon. Finalement, l'ingénieur Claude Galopin s'est très bien débrouillé tout seul... avec ses pilotes Christophe Tinseau et Shinji Nakano bien sûr, et une équipe d'assistance technique elle aussi franco-japonaise.



La course en bref. Soleil et public sont au rendez-vous à 12h30 pour le départ lancé de cette première course. Johnny Cocker, au volant de son Coupé Lola-Judd, ne se fait pas surprendre. Il transforme sa « pole » en première place et semble devoir creuser tours, il a déjà 4 secondes d'avance sur Lapiere (Oreca-AIM), qui

l'écart, grâce à ses pneus tendres. Après 5 précédés Mücke (Lola-Aston Martin), Tinseau (Pescarolo-Judd) et les deux Audi R10 TDI d'Albers et Jarvis. Dès le 8e tour, les voitures de tête rattrapent les premiers attardés, et se regroupent. Les trois premiers sont séparés par moins d'une seconde.

**Premier coup de théâtre au 21e tour**, lorsque le Coupé Lola-Judd qui a mené les 20 premiers, stoppe à son stand, sur ordre de la direction de course. Ses phares ne fonctionnent pas - c'est obligatoire, même de jour - et le Drayson Racing est contraint de changer de capot avant. C'en est fini des chances de la surprenante « verte », qui repart loin derrière les nouveaux leaders : Nicolas Lapiere, toujours menacé par Stefan Mücke dans ses roues, avec Christophe Tinseau encore au contact. La course est passionnante, avec les 3 premiers en moins de 3 secondes, devant les Audi d'Albers et Jarvis, placés juste devant le leader du LM P2 Mathieu Lahaye, tandis que Tsuchiya (Aston Martin GT1), pourtant parti de la dernière ligne, a réglé tour à tour leur sort à Bervillé (Saleen) et Yogo (Lamborghini) pour s'installer en tête de la catégorie. La bataille fait rage aussi en GT2, où Marc Lieb (Porsche) et l'incisif Dirk Müller (BMW M3) se livrent un formidable duel, au point même de se toucher (32e tour).

**A la faveur des ravitaillements (40e tour)**, Harold Primat, qui a relayé Stefan Mücke, prend le commandement devant l'ancien leader Nicolas Lapiere (resté au volant de l'Oreca) et Shinji Nakano. Tandis que ce dernier se fait légèrement distancer, Lapiere revient sur Primat, mais à la mi-course, l'Aston aux couleurs de Gulf tient toujours tête à l'Oreca-AIM qui semble attendre son heure. L'intensité de cette bagarre triangulaire pour la victoire ferait presque oublier que Dirk Müller a laissé à Tom Milner une BMW M3 au commandement en GT2. L'Aston Martin de tête inaugure la nouvelle séquence ravitaillement à 63 minutes de l'arrivée. Stefan Mücke repart à 1 tour de l'Oreca et de la Pescarolo. Mais lorsque ces deux dernières stoppent, l'Aston reprend son bien. La Pescarolo repart 2e devant l'Oreca, qui aura donc perdu une place - la 1ere, puis la 2e - au cours de ses deux arrêts-ravitaillement successifs !

**Lamborghini en LM GT 1 et... BMW en LM GT2.** Deuxième coup de théâtre au 116e tour (à 11 minutes de l'arrivée). L'Aston Martin-Gulf, qui s'est légèrement détachée, rentre soudain au stand, pour faire réparer les persiennes du capot avant. Le 3e changement de leader est à l'avantage de la Pescarolo, qui prend le commandement avec un peu moins de 3 secondes d'avance sur l'Oreca : elle doublera même son capital sur la ligne d'arrivée. Dans les autres catégories aussi, les rebondissements ont été nombreux: en LM GT1, Carlo Van Dame a planté la Saleen de Larbre Compétition dans le bac à sable, laissant la victoire à la Lamborghini Jloc du rapide japonais Yogo. En LM GT2, la BMW du Rahal-Letterman Racing a eu raison de la Porsche du Team Felbmayr-Proton à l'issue d'un duel très serré. Finalement, il n'y a guère que la Pescarolo-Mazda du OAK Racing (avec Jacques Nicolet, Mathieu Lahaye et Richard Hein) qui a mené sa catégorie (LM P2) de bout en bout !

### Ils ont dit

**Christophe TINSEAU** : « Nous n'avons pas fait une course d'attente. J'ai attaqué très fort dès le départ, mais nous avons beaucoup de sous-virage. A la moitié de mon premier relai, la voiture a commencé à bien marcher. Mais il était très difficile de doubler, j'ai donc été très prudent.

**Shinji NAKANO** : « Je suis très heureux d'avoir pu aider l'équipe, grâce à ma connaissance du circuit. Mais je n'avais plus piloté en course depuis Silverstone l'année dernière ».

**Claude GALOPIN** (Responsable d'exploitation du Team Sora Compétition) : « Shinji a fait du très bon travail. Sa

Circuit Okayama



3,703 km / 13 virages

[Téléchargez le plan](#)

**PROGRAMME**

**COMMUNIQUES DES TEAMS**

**CHRONOS**

**24 HEURES DU MANS**

**WTCC**  
FIA World Touring Car Championship



# NOUVEAU

course a été un exemple de régularité. Il a pris son relai avec 3 secondes de retard sur l'Oreca, et il l'a terminé avec exactement le même écart. Il y a toujours beaucoup d'émotion quand vous gagnez une course, et plus encore lorsque le niveau est aussi relevé. La première chose que nous avons faite a été d'appeler Henri.

**Thierry GUILLEMOT** (Président de Mazda France – venu assister à l'ouverture de l'Asian Le Mans Serie au sein du OAK Racing de Jacques Nicolet, vainqueur du LM P2) : « C'est le 5e podium de la saison pour la Pescarolo-Mazda, et nous sommes vraiment très heureux de cette première victoire, malgré les quelques petits problèmes que nous avons rencontré dans cette première course. »

**Atsushi YOGO** (co-vainqueur en LM GT1 sur Lamborghini Jloc) : « Nous avons gagné parce que nous avons préparé depuis hier une stratégie très fine. Mais je ne dirai pas laquelle parce que nous allons employer la même dans la 2e course dimanche. »

**Bobby RAHAL** (co-proprétaire du Team vainqueur en GT2 avec la BMW M3 E92) : « Nous sommes très satisfaits de cette première saison. Le début a été difficile, mais BMW et Dunlop ont très bien travaillé à améliorer la voiture. J'espère que nous allons pouvoir décrocher une invitation d'office aux 24 Heures du Mans 2010. J'y ai participé à plusieurs reprises en tant que pilote, et j'aimerais bien les remporter comme propriétaire d'écurie ! »

- **Fin de course cahotique pour la Lola Aston Martin** : Stefan Mücke a cédé sa première place à 10 minutes de l'arrivée en stoppant pour un « splash and dash ». Et il a perdu la 3e en stoppant une nouvelle fois un tour plus tard pour faire réparer les persiennes du capot avant.

- **Le Team Oreca-AIM** a sans doute perdu ses chances de victoire lors du dernier arrêt-ravitaillement. Au moment de repartir, Loïc Duval n'a pas réussi à redémarrer, perdant les 6 précieuses secondes qui ont permis à la Pescarolo Judd de la dépasser !

## Michelin Green X Challenge et Trophée Motul

Deux trophées importants étaient en jeu, dans chacune des deux courses d'Okayama. Le Michelin Green X Challenge (meilleur rendement énergétique) est revenu à la Courage AER du Team Ibanez. Classée 2e en LM P2, elle était pilotée par Damien Toulemonde, Frédéric Da Rocha et José Ibanez. Le Trophée Motul, récompensant le meilleur équipage japonais à l'arrivée, a été attribué à la Courage-Oreca YGK de l'Université de Tokai, avec l'équipage Shigekazu Wakisaka- Shogo Mitsuyama.

## Daniel Poissenot : « Les constructeurs japonais nous ont témoigné leur intérêt pour l'Endurance »

Pour la première fois, la Commission de la JAF, qui regroupe l'ensemble des constructeurs automobiles japonais, a tenu son meeting sur le circuit d'Okayama, à l'occasion de l'ouverture de l'Asian Le Mans Series, et non pas à Tokyo. A sa demande, Daniel Poissenot, Directeur de course de l'Asian Le Mans Series et Conseiller du Président de l'ACO Jean-Claude Plassart, leur a exposé les perspectives d'innovations technologiques et l'évolution du règlement du Mans à l'horizon 2011.

« Ce fut l'occasion de préciser que notre démarche, concernant la réduction du niveau sonore et celle des cylindres moteur, n'avait pas d'autre finalité que le respect de l'environnement et un meilleur rendement énergétique », indique Poissenot, qui a par ailleurs été récemment nommé Président de la Commission des énergies alternatives, mise en place par la FFSA et le Directeur du Pole développement durable, Eric Barbaroux.

« Les représentants des constructeurs souhaitent savoir comment nous procédions pour équilibrer les performances entre les diverses sources d'énergie. Leur grand intérêt nous a pleinement rassuré sur leurs options futures. A l'ACO, nous avons la très nette impression qu'ils nourrissent un intérêt marqué pour l'Endurance, plateforme idéale pour tester et développer les énergies nouvelles. »

## Okayama Gazette

**Le Commissaire du Poste 11.** - Il s'appelle Alain Bernard, mais n'est pas médaillé d'or du 100 mètres nage libre des Jeux de Pékin. Sa médaille à lui, il l'a obtenue en officiant 36 week-ends de l'année comme commissaire de piste en rallyes, courses de côtes et circuits du Grand Ouest. Ce qui lui a valu de remporter le concours annuel du meilleur commissaire de l'Automobile Club de l'Ouest, et d'être invité par l'ACO, avec son épouse Sylvie, à assister à l'inauguration de l'Asian Le Mans Series sur le circuit d'Okayama. Le « Commissaire du Poste 11 » des dernières 24 Heures du Mans, qui a fait partie de ceux ayant porté assistance à Benoît Tréluyer après sa sévère sortie de route sur la Peugeot 908 Pescarolo, déguste chaque minute de son séjour. Avec une attention toute particulière pour le travail de ses collègues nippons : « Ils possèdent une dextérité sans égale dans la manœuvre des drapeaux », a-t-il constaté. Si vous voyez un commissaire agiter le drapeau jaune à la japonaise aux prochaines 24 Heures, aucun doute possible : c'est Alain Bernard.

**La BMW M3** du Team Rahal-Letterman ne s'est qualifiée qu'à la 5e place de sa catégorie, et pourtant Dirk Müller avait montré un potentiel au moins égal à celui des meilleures Porsche et Aston Martin Vantage en début de séance. Mais cette dernière a été ruinée par une sortie de route dans le bac à gravier, dont le pilote allemand ne s'est extirpé que pour regagner son stand au moment où le drapeau à damiers sanctionnait la fin des qualifications.

**A propos du déclassement des 2 voitures ayant réalisé les meilleurs temps en GT1 et GT2**, nous nous devons de préciser qu'il ne s'agit pas d'Aston Martin officielles, mais de voitures engagées par des équipes privées. Barry Forth, Team Manager du Hong Kong Racing (Aston Martin Vantage GT2 pilotée par Thomas Enge), s'est montré particulièrement déçu de ce qu'il qualifiait de double sanction, puisque le déclassement concerne la grille des deux courses du week-end. EN GT1, c'est donc la Saleen S7R de l'équipe Larbre Compétition qui s'est élancée en « pole » en GT1, sur la 5e ligne de la grille. Le meilleur chrono est à porter au crédit du Hollandais Carlo Van Dam, qui partage le volant de la belle américaine avec le belge Stéphane Lemeret et le français Roland Bervillé.

[Pages suivantes >](#)

