



ASTON MARTIN

Aston Martin face au défi de sa victoire scratch au Mans

Gaydon, le 27 janvier 2009. Pour le 50^{ème} anniversaire de sa victoire scratch au Mans, Aston Martin reviendra dans La Sarthe avec deux voitures LMP1 d'usine portant les couleurs iconiques bleu et orange de Gulf Oil.

Dans une tentative ambitieuse de reproduire les réussites légendaires de la DBR1 de 1959, pilotée par Carroll Shelby et Roy Salvadori, Aston Martin s'efforcera de ramener le titre du Mans en Grande-Bretagne.

"2009 représente une année très significative pour Aston Martin au Mans et le défi de reprendre le titre dans cette course célèbre pour Aston Martin et la Grande-Bretagne était simplement trop important pour être ignoré" déclare David Richards, Président d'Aston Martin. "Toutefois, nous ne sous-estimons pas la tâche. Bien que nous ayons remporté la catégorie GT1 ces deux dernières années, ce ne sera vraiment pas une mince affaire de se battre contre la vitesse et l'endurance des voitures diesel et leur palmarès éprouvé au classement des prototypes. Néanmoins, je pense que ce sera une excellente occasion de présenter l'ingéniosité du talent technique britannique."

Le Dr Ulrich Bez, Directeur Général d'Aston Martin a déclaré : La course a été et reste toujours chère au cœur d'Aston Martin. Nos voitures actuelles sont ingénieuses, élégantes et assemblées à la main mais elles conservent les gènes de la compétition. Je suis heureux d'avoir trouvé des partenaires qui, avec leur soutien, nous permettront de concourir au plus haut niveau de la course d'endurance. Nous mettrons tout notre cœur et toutes nos compétences dans la réalisation de ce projet pour démontrer les valeurs essentielles d'Aston Martin : Puissance, Ame et Beauté.

La nouvelle voiture qui est sur la base de la Lola du Charouz Racing System de 2008 sera propulsée par le même moteur V12 d'Aston Martin dérivé du moteur de production qui a permis l'an dernier à Aston Martin de décrocher son deuxième titre consécutif en GT1 au Mans, avec la DBR9. Il a également propulsé la Charouz vers un nouveau record du tour pour sa catégorie de voitures à essence dans La Sarthe.

Aston Martin Racing est en train de développer la voiture en collaboration avec principal et son partenaire officiel de vêtements, Hackett.

En 2009, l'ACO introduit de nouvelles réglementations visant à équilibrer les performances des prototypes entre moteur diesel et essence ; ce qui rend la catégorie LMP1 plus attrayante et intéressante pour Aston Martin.

Pour marquer son engagement permanent en sports mécaniques l'équipe participera aux 24 Heures du Mans, ainsi qu'au championnat LMS (Le Mans Series) qui se déroule tout au long de l'année et commence avec les 1000 Km de Catalunya le 5 avril.

Les pilotes des voitures d'usine d'Aston Martin Racing, Jan Charouz (CZ), Tomas Enge (CZ), et Stefan Mücke (DE), qui ont couru sur la Charouz l'an dernier vont renouer leurs relations avec l'équipe ainsi qu'avec Darren Turner (GB) qui faisait partie de l'équipe gagnante de la DBR9 en GT1 en 2007 et en 2008. Harold Primat (CH) rejoint l'équipe pour la première fois en 2009, le pilote restant devant être annoncé sous peu.

Pour concentrer le maximum d'énergie vers le programme LMP1, l'équipe d'usine ne défendra pas son titre en GT1 au Mans. Toutefois, Aston Martin Racing soutiendra toutes ses équipes partenaires officielles et ses clients qui participent à la course.

Drayson Racing, partenaire d'Aston Martin Racing, a exprimé son désir de concourir au Mans avec la nouvelle Vantage GT2. Ce souhait fait suite à la confirmation de l'entrée en LMS de l'équipe et du programme "American Le Mans Series" avec une Vantage au bioéthanol en GT2. D'autres annonces sont prévues dans les semaines à venir alors que d'autres équipes partenaires et clients d'Aston Martin Racing confirment leurs plans de course dans les catégories GT1, GT2, GT3 et GT4 de courses nationales et internationales.

-ends-

Pour plus d'informations, contactez :

Janette Green	+44 (0) 7766 471 555
Directrice Communication de la Marque	E-mail : jgree159@astonmartin.com
Sarah Durose	+44 (0) 7801 265 126
Directrice Communication Sports Mécaniques	E-mail: sdurose@astonmartin.com
Matthew Clarke+	44 (0) 7764 386358
Directeur Communication Produit	E-mail: mclark89@astonmartin.com