



## MEDIA INFORMATION

Le 15 février 2010

### **GUY SMITH REJOINT REBELLION RACING!**

REBELLION Racing est fier d'annoncer l'équipage complet de la Lola-Rebellion n°13 LMP1 lors de la 78ème édition des légendaires 24 Heures du Mans.

Le vainqueur des 24 Heures du Mans 2003 va renforcer l'équipe REBELLION Racing. Guy Smith pilotera la Lola-Rebellion n°13 aux côtés de Andrea Belicchi et Jean-Christophe Boullion au cours des 24 Heures du Mans 2010.

REBELLION Racing dispose maintenant d'un trio de pilotes très talentueux et très expérimenté à bord de la Lola-Rebellion n°13 LMP1. Avec cette nouvelle recrue, l'équipe Suisse démontrera, encore une fois, ses fortes ambitions de succès au Mans.

Guy se joindra également à Andrea Belicchi et Jean-Christophe Boullion au cours des 8 Heures de Paul Ricard, manche d'ouverture des Le Mans Series 2010 du 9 au 11 avril, afin de maximiser la compétitivité de l'équipage lors de cette course longue distance et être préparés au mieux pour les 24 Heures du Mans.

Guy Smith va découvrir Lola-Rebellion lors des essais officiels Le Mans Series au Paul Ricard High Tech Test Track, les 7 et 8 Mars prochains. Avant cet événement, Guy rencontrera l'équipe technique REBELLION Racing dans les ateliers du team et procédera au moulage de son baquet.

Guy Smith: "Je pense que REBELLION Racing l'une des équipes les plus attirante et ambitieuse en sport-prototypes aujourd'hui. L'équipe a bien progressé au cours des dernières années et s'est fermement établie comme l'une des meilleures équipes dans les courses de type Le Mans".

"Je suis familier avec le châssis Lola coupé car il est semblable à celui que je pilote en American Le Mans Series et il est vraiment de très haut niveau et combiné avec le nouveau moteur Rebellion, je suis sûr que nous aurons un package rapide et fiable qui nous permettra de battre en tête, au Mans, ainsi qu'en les Le Mans Series".

"Je suis ravi de rejoindre deux grands pilotes comme Jean-Christophe Boullion et Andrea Belicchi. Ayant couru contre Jean-Christophe au cours des dernières années, je sais qu'il est l'un des meilleurs pilotes du monde de sport-protos. J'ai couru face à Andrea quand nous avions 16ans en kart et nous avons eu quelques grandes batailles, il est devenu également un pilote de sport-prototype très rapide."





Bart Hayden, le Team Manager, se félicite de l'arrivée de Guy dans l'équipe : «Guy a une riche expérience du sport automobile et en tant que vainqueur des 24 Heures du Mans avec Bentley en 2003, il sait ce qui est nécessaire pour réussir dans la plus grande course du monde. Son expérience avec le coupé Lola en Amérique devrait faciliter son intégration dans notre équipe. Guy aura sa première sortie dans la voiture lors des essais officiels Le Mans Series au Paul Ricard HTTT et puis il fera équipe avec Andrea et Jean-Christophe pour la première manche LMS. Il sera de retour avec nous au Mans où nous espérons tous récidiver avec le succès qu'il a connu en 2003. »

Guy SMITH :

Né: le 12 Septembre 1974, Beverley (UK)

Marié, 2 enfants.

Guy a commencé le karting en 1987, remportant le championnat Britannique, et en 1991 il a terminé deuxième du championnat du monde senior.

En 1992, Guy a débuté en course automobile en remportant le championnat Britannique de Formule Renault en 1995 et testé une Williams de Formule 1 la même année. Après deux saisons en Formule 3 GB, il s'installe en 1998 en Amérique pour participer à l'Indy Lights Series où il terminera 3ème au championnat et sera sacré «Rookie of the Year ».

Depuis, Guy a couru principalement dans l'American Le Mans Series et en Grand-Am avec plusieurs podiums aux 24 heures de Daytona, et aux 12 Heures de Sebring. Guy a remporté les 24 Heures du Mans 2003 avec Tom Kristensen et Rinaldo Capello au volant d'une Bentley Speed 8.

Depuis 2009, Guy Smith pilote pour le Dyson Racing en American Le Mans Series au volant d'une Lola B09/86.

Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais

REBELLION RACING

Communication manager

Mobile : +33 620 69 10 00

stephan@rebellion-racing.com

