

Speedy
RACING

Team V Sebah

MEDIA INFORMATION

**SPEEDY RACING – TEAM SEBAH :
ANNONCE DU PROGRAMME "LE MANS" 2009**

L'équipe Suisse SPEEDY RACING en collaboration avec le Team Sebah de Hugh Hayden, a réalisé de belles performances en 2008 que ce soit en Le Mans Series ou aux 24 Heures du Mans avec la toute nouvelle Lola Coupé B08/80 - Judd V8 équipée des pneumatiques Michelin. Notamment en montant sur le podium dès sa première sortie à Barcelone. La Lola B08 s'est montrée rapidement comme la seule concurrente sérieuse aux Porsche RS Spyder, malheureusement divers petits problèmes de fiabilité en cours de saison n'ont pas permis de confirmer l'excellent résultat de Barcelone.

Pour la saison 2009, l'équipe a décidé d'augmenter son implication dans la catégorie prototype toujours en s'appuyant sur l'expérience de Sebah Racing qui assure la maintenance des voitures.

En 2009, SPEEDY RACING – TEAM SEBAH engagera de nouveau sa Lola B08/80 – Judd V8 dans la catégorie LMP2.

La voiture se présentera la saison prochaine avec un package technique et aérodynamique amélioré. Dès la fin du championnat Le Mans Series 2008, le team a débuté un programme de développement en parallèle de ceux menés par ses partenaires techniques afin de faire progresser l'auto et d'accroître sa compétitivité.

SPEEDY RACING – TEAM SEBAH engagera également une Lola B08/60 – Aston Martin V12 dans la catégorie reine de l'endurance (LMP1) aux côtés de la LMP2.

Les objectifs de l'équipe Suisse sont multiples et ambitieux :

- Être la meilleure LMP1 essence dans le championnat Le Mans Series et aux 24 Heures du Mans avec un maximum de podiums.
- Gagner le championnat Le Mans Series et les 24 Heures du Mans en catégorie LMP2.

L'équipe a reçu des propositions d'autres constructeurs LMP1, mais le choix de la Lola B08/60 – Aston Martin s'est vite imposé comme étant le meilleur possible.

SPEEDY RACING – TEAM SEBAH a prouvé que le châssis Lola B08 peut être très compétitif et dispose d'une importante expérience avec ce dernier.

Le moteur Aston Martin V12 a également prouvé sa performance et sa fiabilité dans la catégorie LMP1. Cet ensemble sera un candidat sérieux au podium tant aux 24 Heures qu'en Le Mans Series. Là aussi, l'équipe a déjà prévu un important travail de développement tant au niveau mécanique qu'aérodynamique.

SPEEDY RACING – TEAM SEBAH a décidé de s'engager dans la catégorie LMP1 avec deux ans d'avance sur ce qui avait été prévu à l'origine de programme car il y a de réelles opportunités qui ont été créées par les nouveaux règlements A.C.O. annoncés pour 2009 et 2011.

SPEEDY RACING – TEAM SEBAH croit dans le futur des courses portant le label « Le Mans », de ce fait il ne sera jamais trop tôt pour se préparer au mieux en vue de la nouvelle génération de prototypes LMP1 à venir.

Les pilotes de chacune des deux Lola Coupé ainsi que les sponsors seront annoncés prochainement.

For any press enquiry or to schedule an interview, please contact :
Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :
Vanessa Berger
Communication Speedy Racing - Team Sebah
Téléphone : 0041 21 653 12 33
vanessa@speedy-racing.com or info@sebah-racing.com