

**Speedy**  
RACING

**Team V Sebah**

MEDIA INFORMATION

## **SPEEDY RACING – TEAM SEBAH / 2008 LE MANS SERIES** **5<sup>ème</sup> manche / 1000 km de Silverstone : Race Report**

Après de très bonnes qualifications le samedi avec le troisième temps de la catégorie LMP2, l'équipe SPEEDY RACING – TEAM SEBAH abordait la course avec confiance

Xavier Pompidou a pris le départ et rapidement hissé la Lola Judd n°33 en 2ème position des LMP2, dans le Top 10 du classement général. Vers la fin de son premier relais, le Français, après une belle lutte avec la Porsche n°31 du Team Essex, se rapprochait de Jos Verstappen à bord de la Porsche n°34

Resté en piste pendant l'intervention de la voiture de sécurité – suite à l'accident de la Peugeot 908 n°7 et la Porsche 911 n°76, l'équipe anticipait l'arrêt prévu, et faisait rentrer Xavier au stand pour faire le plein d'essence juste à la fin de la période de neutralisation cela ayant pour effet de faire encore gagner de précieuses secondes à la Lola-Judd #33 perprapport à la voiture de tête.

Malheureusement, seulement trois tours avant de passer le volant à Steve Zacchia – qui était prêt à monter dans la voiture - Xavier s'accrochait avec la Lamborghini n°55 et tapait le mur. Les dégâts étaient trop important pour permettre à la voiture de continuer.

« Je ne comprends pas pourquoi il n'a pas laissé passer » déclarait Pompidou à son retour au stand. « J'ai fait des appels de phares pendant un demi-tour mais il continuait à me bloquer et à ignorer les drapeaux bleus. Il m'a touché quatre fois avant que nous arrivions sur la ligne droite. Et puis, quelque chose s'est cassé à l'arrière et j'ai perdu le contrôle de la voiture. Je suis vraiment déçu, c'est vraiment dommage. Nous étions capables de décrocher un très bon résultat. C'est dur de finir la saison comme ça ».

**For any media enquiry, please contact / Pour toute demande presse contactez :**  
**Stephan Gervais / Communication manager Speedy Racing - Team Sebah**  
+33 620 69 10 00 / [media@sebah-racing.net](mailto:media@sebah-racing.net)

Une déception partagée par Bart Hayden, manager du SPEEDY RACING – TEAM SEBAH : « Nous étions vraiment dans le rythme pour au moins terminer sur la deuxième marche du podium. La voiture a été performante tout au long du week-end. Le travail énorme que l'équipe a produit pendant toute la saison n'a pas été récompensé, mais le sport automobile est parfois comme ça !

Andréa Belicchi, Xavier Pompidou et Steve Zacchia ont tous fait du bon travail cette saison, c'est vraiment dommage pour tout le monde.

Je tiens à dire que Lola nous a très bien aidé pour cette première saison avec la B08/80 Coupé. Merci à tous les concepteurs et aux ingénieurs qui étaient avec nous.

Je tiens également à remercier nos sponsors et nos partenaires. Ils étaient avec nous ce week-end pour vivre la finale du championnat, et ils ont vécu avec nous cette fin de course. Ils ont fait que ce programme avec la Lola B08/80 Coupé et le nouveau moteur Judd DB puisse naître et se développer – merci pour leur formidable soutien et leur enthousiasme. Nous allons maintenant étudier les nouvelles réglementations de l'ACO pour la saison prochaine et choisir le meilleur package pour connaître de nouveau le succès en 2009 tous ensemble»