

Un podium à Silverstone pour terminer la saison 2008 en beauté



PlayStation.



BANQUE BARING BROTHERS
STURDZA SA



Mercedes-Benz
ETOILE DU MAINE



ThyssenKrupp
Ascenseurs



La course automobile n'est pas une science exacte, heureusement ! Qui aurait pu pronostiquer le podium de la Pescarolo n°16 à l'issue des essais des 1000 Km de Silverstone? Les parieurs qui ont joué le tiercé Audi/Lola/Pescarolo ont du gagner gros auprès des bookmakers anglais !

En effet la grille de départ voyait sans surprise Peugeot occuper la première ligne devant les deux Audi. La Lola Aston Martin exploitait logiquement la puissance de son moteur GT1, et un peloton de toutes les voitures à moteur essence était groupé derrière.

On imaginait une finale en apothéose pour Peugeot, ce fut la bérézina . On prévoyait Audi à la peine, ce fut un triomphe. Pescarolo Sport espérait confirmer sa position de meilleur constructeur derrière Audi et Peugeot, ce fut encore plus extraordinaire puisque la N° 16 de Jean-Christophe Boullion et Romain Dumas termine sur le podium, suivie à quelques longueur par la n°17 de Harold Primat et Christophe Tinseau.

Le Groupe Pescarolo Automobiles confirmait par ailleurs la qualité de sa production, puisque sur les 5 voitures au départ, les 5 sont à l'arrivée.

Pourtant le début de course fut un peu laborieux. Jean-Christophe Boullion se retrouva aux prises avec une voiture méconnaissable et difficile à conduire sans raison explicable. En fait tout rentra dans l'ordre après avoir changé le train de pneumatiques du départ au premier ravitaillement. La N°16 entama alors une remontée qui allait la mener sur le podium. La n°17 d'Harold Primat, engluée dans un peloton de LMP2, entamait elle aussi une méritoire remontée, relayé par Christophe Tinseau qui allait les mener à une 6^{ème} place justifiée en LMP1 . La fin de course fut palpitante. Ayant triomphé de toutes les embûches par un pilotage en même temps agressif et sûr, Romain et Jean-Christophe assuraient une belle 4^{ème} place quand l'Audi de Premat fut rentrée dans son stand suite à un ennui mécanique.

A l'évidence, la Pescarolo n°16 ne pourrait pas contenir la remontée de l'Audi et conserver sa 3^{ème} place. Mais l'Audi ayant dû observer une pénalité pour un dépassement sous drapeau jaune, le podium devenait alors envisageable. Il fallait renvoyer Jean-Christophe « à la guerre ». Dans un sprint endiablé les pilotes de l'Audi et de la Pescarolo s'approchèrent à chaque tour de leurs meilleurs temps de qualification. Boullion ne passa la ligne d'arrivée qu'avec 2,5" d'avance sur son poursuivant. L'équipe Pescarolo Sport explosa de joie. Ce podium était une formidable récompense pour un Groupe qui a tout au long de l'année fourni des efforts considérables pour rester dans le trio de tête des constructeurs de Prototypes.

Jacques Nicolet se réjouissait à l'arrivée : *« Je suis particulièrement heureux des résultats obtenus par le Groupe Pescarolo Automobiles, fruit de mon rapprochement avec Henri Pescarolo. Nous terminons en effet grâce aux résultats de Pescarolo Sport et de Saulnier Racing, à la troisième place constructeur aussi bien en LMP1 qu'en LMP2. Face à des marques aussi prestigieuses que Audi, Peugeot, Porsche et autres Lola, je pense que c'est un début prometteur, justifiant les ambitions du Groupe ! »*

Henri Pescarolo approuvait : *« Ce podium à Silverstone et au championnat LMS constructeur LMP1 et LMP2 est la preuve que la compétence et le travail sont toujours récompensés. Avec le nouveau règlement technique annoncé par l'ACO, qui doit nous permettre de nous rapprocher des puissances des motorisations diesel, tout le Groupe Pescarolo Automobiles est déjà en ordre de bataille pour une année 2009 pleine de promesses ».*