

Pescarolo Automobiles troisième aux championnats constructeurs LMP1 et LMP2

Bien que Saulnier Racing manque de peu la troisième place au championnat des équipes LMP2, le Groupe Pescarolo Automobiles, fondé par Henri Pescarolo et Jacques Nicolet, propriétaire de Saulnier Racing, termine à une excellente troisième place dans les championnats constructeurs LMP1 et LMP2.

Le groupe termine également la saison sur un podium en LMP1 grâce à Jean-Christophe Boullion et Romain Dumas qui se classent troisièmes au général au volant de leur Pescarolo Judd 01 N°16. Ce résultat conclut en beauté la première saison du groupe.

Dans le championnat des constructeurs LMP1, le Groupe Pescarolo Automobiles a été seulement battu par les équipes d'usine Audi et Peugeot, pour terminer devant Courage-Oreca, Lola et Creation. En LMP2 le groupe a devancé des constructeurs aussi réputés que Zytek et Radical et se classe seulement derrière Porsche et Lola, tout en n'ayant qu'un seul châssis face à l'armada de voitures des autres constructeurs.

Jacques Nicolet confirmait: "Nous sommes associés avec Henri depuis moins d'un an et nous avons obtenu d'excellents résultats sur une période de temps très courte. Je suis très fier de Pescarolo Sport et Saulnier Racing. Tout le monde a énormément travaillé et je souhaite remercier chaleureusement chaque membre du groupe. L'avenir s'annonce extrêmement positif et je suis impatient de pouvoir développer de nouveaux projets pour obtenir des résultats encore meilleurs en 2009. »

Co-fondateur du groupe, **Henri Pescarolo** concluait: « Ce qui est très satisfaisant pour Pescarolo Automobiles, pour Jacques et moi-même, c'est que nous avons démontré que nous étions capables de concevoir et de construire des voitures de course performantes dès la première année. Un podium au Mans et une deuxième place au Nürburgring pour Saulnier Racing en LMP2 en sont la preuve. Nous avons également permis l'épanouissement de deux jeunes pilotes qui ne nous ont jamais déçus. Jacques et ses équipiers gentlemen drivers ont également montré que les Pescarolo sont à la fois compétitives et faciles à conduire. Le nouveau règlement de l'ACO nous a redonné espoir et nous allons commencer à travailler sur de nouveaux projets ambitieux. »



