

11 septembre 2008  
**1000 KM DE SILVERSTONE 2008**



**PlayStation.**



BANQUE BARING BROTHERS  
STURDZA SA



Mercedes-Benz  
ETOILE DU MAINE



ThyssenKrupp  
Ascenseurs



Toutes les écuries sont déjà tournées vers 2009.

L'ACO va dévoiler samedi prochain son nouveau règlement technique, concernant les équivalences et tous les utilisateurs de motorisations essences, dont Pescarolo Sport, peuvent légitimement espérer redevenir compétitifs pour se battre avec les diesel. Tout le monde travaille donc déjà sur de nouvelles voitures avec de nouvelles ambitions.

Il ne faudrait pas oublier pour autant que la saison n'est pas terminée. Pescarolo Sport est sur le point de conclure l'année 2008 à la troisième place du championnat constructeur, derrière Peugeot et Audi et de nouveau meilleure équipe essence juste derrière les diesel. Après le faux-pas du Nürburgring, où nous n'avons marqué qu'un seul point en terminant huitième avec la n°17, toute l'équipe est particulièrement motivée pour finir en beauté.

Dans ce but deux séances d'essais ont été organisées, l'une au Bugatti, l'autre à Dijon pour tester de nouvelles évolutions aérodynamiques, et mécaniques. La voiture a encore progressé en vue de Silverstone, circuit très rapide nécessitant beaucoup d'appui.

Emanuel Collard ne sera pas avec nous, retenu par Porsche pour une course GT. C'est Romain Dumas, autre pilote Porsche qui retrouvera la Pescarolo n°16 et Jean Christophe Boullion. Il n'a pas conduit la voiture depuis les 24 Heures, mais il est particulièrement affûté, en pleine bagarre aux Etats-Unis pour conserver sa première place en LMP2 face à Acura en ALMS.

Sur la n°17, Harold Primat et Christophe Tinseau, qui ont assuré les derniers développements de la Pescarolo, vont tout faire pour permettre à l'équipe Pescarolo Sport d'assurer un doublé en « essence ».

Ce serait la plus belle conclusion d'une saison particulièrement frustrante, pendant laquelle en étant toujours l'une des toutes meilleures équipes d'Endurance, Pescarolo Sport, n'a pu qu'assister à un défilé de voitures diesel !

Les classements avant la dernière épreuve sont éloquents :

**Classement constructeur** : 22 points pour Pescarolo Sport, gage de sa régularité, loin devant Lola (11 points), Creation (10 points), et Oreca (9 points)

**Team par catégorie** : 10 points pour Pescarolo n°17, à 1 point de la Charouz, et ex-aequo avec la Creation. 9 points pour la n°16 malgré deux abandons

**Classement pilote** :

7<sup>ème</sup> ex-aequo pour les pilotes de la Pescarolo n°17 avec 10 points

9<sup>ème</sup> ex-aequo pour les pilotes de la Pescarolo n°16 avec 9 points

Sept pilotes des voitures à motorisation essence se battent entre la 5<sup>ème</sup> et la 10<sup>ème</sup> place sur seulement 2 points de différence.

**RELATIONS AVEC LA PRESSE :**  
**MADIE PESCAROLO / 00 33 6 07 82 16 14**