

Le Mans Series
1000km Nürburgring

16 Août 2008

Les deux Courage-Oreca dans le Top 8

Le Team ORECA-Matmut a atteint son objectif en plaçant ses deux LC70E dans le tiercé de tête des "non-Diesel".



Pour ses retrouvailles avec les Le Mans Series, à l'occasion des 1000km du Nürburgring, le Team ORECA-Matmut a réalisé des qualifications conformes à ses attentes en plaçant ses deux voitures dans le Top 8. Au volant de la n°6, Olivier Panis a signé le 6^{ème} chrono dès sa première tentative, tandis que Soheil Ayari a décroché la 8^{ème} position dans son dernier tour avec la n°5. Hormis

la Lola-Aston Martin, les deux Courage-Oreca ont ainsi dominé toutes les autres LMP1 à moteur Essence.

Lors des essais libres, l'équipe s'était consacrée à la mise au point des deux LC70E afin de trouver le meilleur équilibre pour la course. Sur le sinueux tracé de l'Eifel, le tandem Panis/Lapierre et le trio Ayari/Ortelli/Duval espèrent bien faire parler les qualités du châssis Courage-Oreca demain, lors de la quatrième manche des Le Mans Series.



David Flourey (Chef de projet) : « *Nous sommes satisfaits de notre classement. C'est un résultat qui correspond à ce que nous attendions : l'écart avec les Diesel et la Lola-Aston Martin est moindre que lors des manches précédentes. Le comportement des deux autos est globalement bon, même si la n°5 a eu plus de difficultés à trouver une bonne balance. Le comportement de la voiture devrait être bon pour la course. Il faudra bien anticiper l'évolution de la piste et de la météo. Notre objectif est de conserver notre rang en début d'épreuve, avant de tenter de profiter des faits de course. Pour cela, nous devons faire une prestation sans faute à tous les niveaux.* »

Olivier Panis (Courage-Oreca n°6), 6^{ème} temps : « *Au cours des essais libres, nous avons travaillé sur des points de détails pour améliorer le comportement de la voiture. Ces choix ont été payants et l'équilibre était très bon lors des qualifications. Je savais que je devais tout donner dès ma première tentative : j'étais dans un bon rythme et j'ai pu faire un bon tour. Nous avons un bon package pour la course, qui sera longue et difficile.* »

Départ des 1000km de Monza demain dimanche à 12h50...



Araldite
easydentic
GROUP

Plus



MOTUL



MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr