

Le Mans Series
1000km Nürburgring

17 Août 2008

Bilan satisfaisant pour le Team ORECA-Matmut

L'équipe varoise a atteint un de ses objectifs en plaçant la Courage-Oreca n°5 au sixième rang. En revanche, la n°6 n'a pu concrétiser son potentiel en course.

Sur le tracé du Nürburgring, théâtre de la quatrième manche des Le Mans Series, l'écurie d'Hugues de Chaunac a enregistré plusieurs satisfactions, avec notamment la 6^{ème} place au classement final de la Courage-Oreca n°5, pilotée par Soheil Ayari, Loïc Duval et Stéphane Ortelli. Le Monégasque signe ainsi son retour à la compétition de fort belle manière. Auteur d'une belle qualification, la LC70E n°6 a en revanche connu deux problèmes mécaniques, alors qu'elle évoluait au 6^{ème} rang. Olivier Panis, Nicolas Lapierre et tout le team ont pu continuer à enregistrer des informations, avec un objectif : monter en puissance dès la prochaine épreuve, les 1000km de Silverstone.

Courage-Oreca n°5



Après s'être élancé de la huitième place, Soheil Ayari remonte sur la Porsche n°34 au fil des tours. Il trouve l'ouverture après 40 minutes de course et se hisse à la septième position, avant d'enchaîner un second relais avec les mêmes gommages. Stéphane Ortelli lui succède : pour son retour à la compétition, il aligne les bons chronos et remonte 6^{ème} à la fin de la troisième heure. Loïc Duval, qui

fait sa deuxième apparition avec le Team ORECA-Matmut, poursuit le travail entamé par ses deux coéquipiers, avec près de deux heures passées dans le baquet. Au jeu des ravitaillements, la Porsche n°34 a repris la sixième position, et Soheil Ayari reprend les commandes de la n°5 pour tenter de combler l'écart. L'Aixois attaque et double à 12 tours de la fin. Sixième, le trio marque ainsi ses premiers points au championnat.

Courage-Oreca n°6

Parti de la troisième ligne, Olivier Panis réalise un bon départ qui lui permet de pointer 6^{ème} au premier virage, derrière l'Audi n°1. Sur le tracé de l'Eifel, il met à profit les qualités du châssis Courage-Oreca pour creuser l'écart sur ses poursuivants. A l'issue de son double stint, il cède le volant à Nicolas Lapierre. Peu après avoir pris la piste, la LC70E n°6 doit repasser par son stand pour une intervention au niveau des freins, qui lui coûte quatre tours. Nicolas entame alors la remontée au classement, de la 20^{ème} à la 14^{ème} place, avant de s'arrêter suite à un problème de sélection de rapport de boîte. Olivier repart et profite de la fin d'épreuve pour mener une séance d'essais grandeur nature.



Araldite
easydentic
GROUP

Plus



MOTUL



MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr

ILS ONT DIT :



Hugues de Chaunac (Président Groupe ORECA) : « Le bilan est satisfaisant, mais nous devons maintenant faire mieux. 6^{ème}, c'est bien pour la n°5, mais la n°6 a eu des ennuis mécaniques. Nos temps ont également été un peu irréguliers. Nous sommes dans la deuxième partie de notre challenge et il faut progresser, passer à la vitesse supérieure. Les deux voitures doivent être dans le

Top 6 et la fiabilité doit être à 110%. Notre but à Silverstone sera de monter en puissance. »

David Flourey (Chef de projet) : « Le bilan est globalement positif : nous sommes satisfaits de la 6^{ème} place de la n°5. La n°6 a également fait de beaux relais et le travail d'équipe a été bon. Cela étant, nous devons être plus rapides et creuser davantage l'écart sur nos poursuivants. Nous devons aussi parvenir à avoir deux voitures à l'arrivée sans connaître le moindre problème. »

Stéphane Ortelli (Courage-Oreca n°5), 6^{ème} : « Nous n'avons pas connu d'ennui sur la voiture. Son comportement était bon, malgré un peu de sous-virage. Je suis heureux d'avoir retrouvé la compétition : mon relais s'est bien passé, avec des bons temps au tour, malgré un trafic compliqué à gérer. Physiquement, ça va. Je me suis régalé ! »



Soheil Ayari (Courage-Oreca n°5), 6^{ème} : « La voiture était sous-vireuse en début de course, un peu moins à la fin. Mon premier et mon dernier relais ont été assez similaires puisque je devais doubler la Porsche n°34. La bagarre a été assez sympa et j'ai pu trouver l'ouverture à quelques minutes du drapeau à damiers. Au niveau du classement, l'objectif est atteint et nous terminons

ainsi le week-end sur une bonne note. »



Araldite
easydentic
GROUP

Plus



MOTUL



MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr



Loïc Duval (Courage-Oreca n°5), 6^{ème} : « Mon double relais n'a pas été simple. Dès la fin de mon premier tour, j'ai bloqué une roue. J'ai dû faire ma première heure avec un plat sur le pneus, mais sans perdre trop de temps. La deuxième partie a mieux débuté, mais j'ai fait un tête à queue après un tout droit. Personnellement, je suis un peu déçu car j'aurais aimé ne pas comettre cette erreur. En revanche, je suis content pour le team, avec cette 6^{ème} position finale. De ce point de vue, le contrat est rempli. »

Olivier Panis (Courage-Oreca n°6), N.C. : « Le début de course était bon. Nous étions partis dans la bonne cadence. Mon dernier relais a également été positif, avec un rythme élevé. Nous avons connu deux problèmes : c'est la course. Je ne peux pas dire que je suis déçu car l'auto marchait bien. Nous continuons à apprendre, et la n°5 termine dans le Top 6. C'est bien pour l'équipe, mais aussi pour Stéphane qui faisait son retour. »



Nicolas Lapierre (Courage-Oreca n°6), N.C. : « J'ai eu un problème de freins au début de mon relais, puis un ennui au niveau de la sélection des rapports. C'est dommage car nous avons pris un bon départ et le 6^{ème} rang était à notre portée. Certes, je suis déçu, mais cela m'a donné l'occasion de reprendre mes marques, et l'équipe a surtout pu emmagasiner de l'expérience. »



Araldite
easydentic
GROUP

Plus



MOTUL



MSC Software

CONTACTS PRESSE

ORECA
Marjorie Esteveny
mesteveny@oreca.fr
Tél. : + 33 (0)494 885 727

MATMUT
Jessica Lecourt
lecourt.jessica@matmut.fr
Tél. : + 33 (0)235 637 008

www.oreca.fr
www.blogoreca.fr