



Le Mans Series 1000 Km de Silverstone



## Le titre...comme seul objectif !

Après un week-end hongrois où l'équipe a connu le bon et le mauvais, c'est le couteau entre les dents que le Hope PoleVision Racing arrive en terre anglaise avec comme seul objectif : le titre Le Mans Series 2010 !



Au soir des 1000km du Hungaroring, Benoit Morand, le patron du team, présentait un bilan mitigé de la course. En effet, le beau résultat de la n°47 (3<sup>ème</sup> place en catégorie Formula Le Mans) avait mis du baume au cœur à tous les membres du team. Une bonne chose surtout après la sortie de piste de la n°48

lors du warm-up du dimanche après midi ! La voiture n'avait pu prendre le départ car les mécaniciens avaient tout de suite constaté que la coque avait été sévèrement touchée. De retour en Suisse et dans le temps limité dont l'équipe disposait entre les deux meetings, il a rapidement fallu trouver une coque de secours. Une fois encore, le monde de l'endurance a fait preuve de solidarité et la solution est venue d'un des concurrents directs du Hope PoleVision Racing ! **Benoît Morand** : « Je tiens à remercier tout particulièrement le Boutsen Energy Racing qui a mis une coque à notre disposition... » Au niveau de la n°47, après les soucis pendant la course, cette dernière fut intégralement démontée. « Au niveau de nos problèmes de pompes à essence sur la n°47, elles ont été changées, le problème est donc résolu ! »

Maintenant que tout est rentré dans l'ordre, l'équipe a déjà le regard tourné vers Silverstone, en Angleterre, où aura lieu la grande finale des Le Mans Series. En plus du retour d'Audi, Peugeot et d'Aston Martin, le circuit anglais sera aussi le théâtre de l'attribution des titres qui seront décernés à l'issue des six heures (ou 1000km) de course. Au championnat, Hope PoleVision Racing occupe la deuxième place et garde toutes ses chances de titre. **Benoit Morand** nous parle de la stratégie qui sera mise en place : « Nous n'avons pas beaucoup le choix. Le mieux serait de gagner mais il faudra surtout surveiller la course de notre principal adversaire, la n°43 de l'équipe Dams, tout en essayant de finir devant. Si on gagne, la n°43 ne doit pas faire mieux que 4<sup>ème</sup> ! Du point de vue de la stratégie, nous aviserons au fil de course. Mais j'espère surtout que la malchance qui nous poursuit depuis Portimao va enfin nous laisser tranquille ! A chaque fois, nous faisons de bons essais libres sans connaître aucun problème et tous les soucis arrivent en course ! »



Le Mans Series 1000 Km de Silverstone



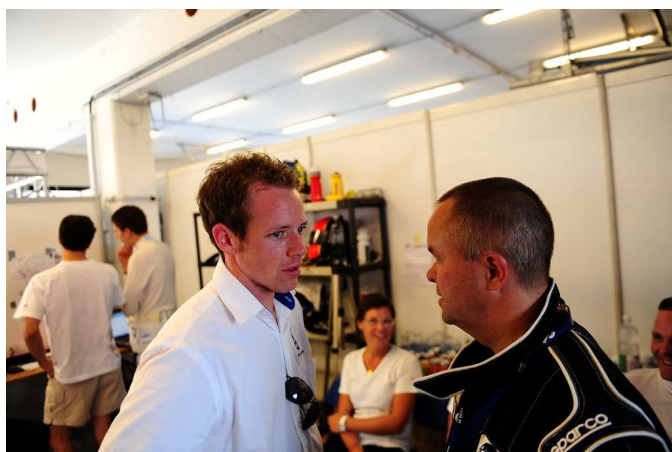
Pour ce qui est des équipages pour cette dernière course de l'année, un petit changement a été opéré. « *Vincent Capillaire a malheureusement dû nous quitter. Je souhaite vraiment le remercier pour sa gentillesse, sa disponibilité et son esprit d'équipe, notion importante chez Hope PoleVision Racing !* » Il sera remplacé par le pilote britannique, Charlie Hollings, vu l'an dernier chez Dams. Un atout supplémentaire car, en plus d'évoluer à domicile, il est aussi pilote instructeur à Silverstone. La piste anglaise n'a donc aucun secret pour lui ! Les équipages seront donc composés de la façon suivante :

#### Formula Le Mans n°47 :

Steve Zacchia / Luca Moro / Olivier Lombard

#### Formula Le Mans n°48 :

Nico Verdonck /  
Christophe Pillon /  
Charlie Hollings



Place désormais à cette ultime manche des Le Mans Series qui aura donc lieu le 12

septembre avec un retour au format de course habituel: départ à 11h55 et une arrivée à 17h55 (heure locale). A suivre sur Eurosport\* et Eurosport 2\* :

12h30 (1h15) : Eurosport (live)

13h45 (2h45) : Eurosport 2 (live)

17h45 (1h15) : Eurosport (live)

\*sous réserve

La course peut également être suivie sur le Live timing: [www.lemans-series.com](http://www.lemans-series.com)

#### Le point au championnat Formula Le Mans avant Silverstone :

1) Dams n°45 : 50 points

**2) Hope PoleVision Racing n°47: 44 pts**

3 ex-aequo : JMB Racing n°46 et Boutsen Energy Racing n°45 : 33 points

5) Applewood Seven n°49: 32 points

**6) Hope Pole Vision Racing n°48: 27 points**