



## Erratum : Strakka Racing entre dans l'histoire !

L'équipe Le Mans Series présente toutes ses excuses à QUIFEL-ASM Team pour l'erreur commise dans le communiqué de presse de fin de course. Merci de prendre en compte ce dernier

Le tourniquet du Hungaroring pousse voitures et pilotes à atteindre leurs limites jusqu'à les dépasser. Avec un niveau d'appui très élevé, une adhérence précaire et des températures caniculaires, les 1 000Km du Hungaroring se sont avérés très exigeants pour les pilotes, les écuries et les voitures. Personne n'est arrivé à la cheville de Danny Watts et Strakka Racing lors de la séance qualificative de dimanche matin. L'écurie britannique est entrée dans

l'histoire avec la toute première victoire en Le Mans Series d'une voiture de la catégorie LMP2 au classement général.

Jonny Kane, Nick Leventis et Danny Watts se sont montrés intraitables tandis que la HPD de Strakka Racing n'a connu aucune alerte technique sur toute la durée de l'épreuve. Elle a décroché sa deuxième victoire de la saison 2010 en LMP2 et sa première au général.

### DES LMP1 EN RETRAIT

Avec ses virages lents et ses courtes lignes droites, les dépassements sur le Hungaroring sont loin d'être faciles et les prototypes les plus rapides ont parfois du mal à se frayer un chemin dans le trafic. Néanmoins, si les dépassements sont difficiles sur le tourniquet hongrois, ils ne sont pas impossibles. On se réfère souvent à la course de Formule 1 de 1989 pour le démontrer : parti de la douzième place sur la grille, Nigel Mansell avait signé la victoire pour Ferrari. Vingt-et-un ans plus tard, Leo et Greg, les fils de Nigel, ont réédité l'incroyable exploit de leur père. Cette quatrième manche leur a permis de décrocher leur première victoire dans la catégorie LMP1 des Le Mans Series bien que septièmes au classement général. Cette victoire de catégorie a ravi Nigel qui aurait certainement souhaité courir sur ce circuit qu'il avait l'habitude de citer comme son circuit préféré.



Une fois encore, efficacité et fiabilité auront été les maîtres mots. Remplir le réservoir, monter des pneus neufs et changer de pilote : tel a été le programme du début à la fin de la course des mécaniciens de l'équipe Beechdean Mansell. Grâce à leur constance, Leo et Greg Mansell sont parvenus à se construire un avantage de six tours sur leur poursuivant direct, Rebellion Racing.

Bien qu'en franchissant la ligne d'arrivée en deuxième position, Rebellion Racing a connu certaines difficultés pendant la course mais le pilotage efficace de Neel Jani et Nicolas Prost sur la Lola-Rebellion n°12 leur a permis de monter sur le podium.

Vanina Ickx, Pierre Ragues et Franck Mailleux ont pu répéter leur bon résultat portugais en finissant une fois de plus troisièmes. Un deuxième podium d'affilée pour l'équipage. Dans sa deuxième saison en Le Mans Series, le Team Signature Plus a engrangé de l'expérience et peut désormais saisir toutes les opportunités pour décrocher un bon résultat.

### DES LMP2 AUX ANGES

Six LMP2 aux six premières places ! La performance impressionnante de Strakka Racing fait suite à sa domination sans partage lors des trois séances d'essais libres qui s'est traduit par une pole en 1'32.431 : plus de trois secondes devant le deuxième LMP2 et quatre dixièmes devant le premier LMP1 ! Cette victoire était cruciale pour Strakka Racing pour la conquête des titres après deux abandons. Mais Jonny Kane, Nick Leventis et Danny Watts ont été irréprochables.

Quifel-ASM Team a réalisé une brillante seconde place au classement général lors de cette course. Pendant un long moment, l'écurie portugaise a semblé en mesure de priver Strakka Racing de la victoire mais la n°40 a perdu près d'une minute sous safety car et a dû rentrer au stand pour changer une partie du capot-avant. C'est finalement à la deuxième place que le team se classera.

OAK Racing était de retour en forme aux 1 000Km du Hungaroring avec un podium à la clé. Matthieu Lahaye et Jacques Nicolet sur la n° 24 ont été récompensés de leur dur labeur par un résultat mérité après un décevant abandon à Algarve. Soulignons également qu'ils ont remporté le Michelin Green X Challenge, une course dans la course qui récompense la performance et l'impact sur l'environnement.

### **VICTOIRE EN SOLITAIRE EN FORMULA LE MANS ET LMGT1**



La course n'a pas souri aux écuries de Formula Le Mans: la voiture n°43 de l'écurie Dams a signé la victoire de la catégorie grâce à Andrea Barlesi, Alessandro Cicognani et Gary Chalandon. Bien que loin derrière, JMB Racing et Hope Pole Vision complètent le podium de la catégorie.

Malgré une victoire en solitaire, c'est la joie qui prédominait dans le stand de l'écurie Larbre Compétition, première équipe à décrocher le titre 2010. La Saleen n'était peut-être pas la plus rapide, mais sa fiabilité a permis à Patrice Goueslard et Gabriele Gardel de remporter le titre pilote et à Fernando Rees d'ajouter une victoire à son palmarès. Larbre Compétition a ajouté une ligne à son impressionnant palmarès en Le Mans Series dans la catégorie LMGT1.

### **UNE CATEGORIE LMGT2 TOUJOURS MOUVEMENTEE!**

Au cours d'une course palpitante avec plusieurs changements de leader, la success-story de la Porsche 911 GT3 RSR continue. Après avoir remporté la catégorie aux dernières 24 Heures du Mans et pris l'ascendant dans le classement provisoire Le Mans Series, la GT allemande s'est une fois encore assurée la victoire en LMGT2. Un succès dont le Team Felbermayr-Proton et pilotes usines Porsche Richard Lietz et Marc Lieb ne sont pas étrangers. Les détenteurs du titre, avec déjà trois victoires à leur actif cette saison, ont augmenté leur avance au classement grâce à ce succès. « Ce fut notre victoire la plus difficile de la saison. Les Ferrari nous ont mené la vie dure du début à la fin, » a dit Richard Lietz. « J'ai pu relâcher mon effort dans le dernier tour seulement. Cette victoire a beaucoup de valeur car nous sommes partis de loin sur la grille de départ. »



Le team CRS Racing s'est montré à la hauteur du défi Hongrois. Andrew Kirkaldy et Tim Mullen conduisant la Ferrari n°91 vers la deuxième place dans une catégorie de haut niveau. Partis de la troisième position, ce résultat est le meilleur de la saison pour l'écurie britannique. La seule représentante Ferrari sur le podium.

La patience, vertu d'un autre âge, a finalement récompensé le team IMSA Performance Matmut en Hongrie. La chance a enfin tourné pour Patrick Pilet et Raymond Narac qui ont réalisé une très belle course ce dimanche en terminant sur la 3<sup>e</sup> marche du podium!

### **DE BELLES BATAILLES DANS LES COURSES DE SUPPORT**

Le weekend n'aurait pas pu être meilleur pour Marc A. Hayek et Peter Kox dans le Lamborghini Blancpain Super Trofeo. Les compères signent deux victoires en trois courses. Toutefois, bien qu'ils aient remporté leurs troisième et quatrième victoires de la saison, ils n'ont pu prendre la tête du trophée. En partie à cause du manque de résultat dans la première course remportée par Cedric Leimer et Nicolas Navarro, vainqueurs pour la première fois.

Bien qu'habitué aux premières places, Jamie Patterson et Bell End Racing ont dû attendre la deuxième course du weekend pour grimper sur la plus haute marche du podium en Radical Masters. Ils ont ainsi pu imiter Christian Kronegard et Slim Racing, victorieux dans la première course.

**La cinquième et dernière manche Le Mans Series se déroulera à Silverstone (Royaume Uni) le dimanche 12 septembre.**

