



Quatre vainqueurs différents en quatre courses en 2010 ! Si la Peugeot 908 HDi FAP a remporté deux victoires grâce à l'écurie officielle à Spa et au Team ORECA Matmut au Portugal, c'est Lola-Rebellion qui mène le classement « Constructeurs » de la saison 2010 des Le Mans Series. Avec 47 voitures sur la liste des engagés, la bataille est loin d'être terminée, si ce n'est dans la catégorie LMGT1.

Le légendaire circuit britannique, qui accueille la manche finale des Le Mans Series depuis quelques années déjà, est aussi le jardin de Strakka Racing. L'équipe de la catégorie LMP2 a signé une victoire au classement général pour le moins inattendue en Hongrie après que Danny Watts ait décroché la pole lors de la séance qualificative. Le Britannique se réjouit de courir sur un circuit qu'il connaît comme sa poche.

### UN TOUR DU CIRCUIT DE SILVERSTONE AVEC DANNY WATTS – STRAKKA RACING

« J'apprécie particulièrement de courir à Silverstone, surtout parce que j'habitais à Buckingham, à 20 kilomètres du circuit, lorsque j'étais enfant. Après cinq saisons de karting, j'ai été instructeur à l'école de pilotage du circuit pendant six ans. Dans ma jeunesse, j'ai passé la plus grande partie de mon temps sur le circuit !

« Un tour rapide à Silverstone commence par le virage de Copse, très rapide et très délicat, que l'on aborde en cinquième. Il est très facile de perdre beaucoup de temps et tu dois maintenir la voiture en ligne de façon très précise. En même temps, tu dois repousser ses limites si tu veux gagner du temps. Une courte ligne droite t'amène à la combinaison Maggotts-Becketts-Chapel, qui est l'une des parties les plus excitantes du circuit. Si tu as beaucoup de cœur et que tu plonges dans les virages, tu peux faire la différence. C'est un endroit parfait pour assister à la course car les spectateurs peuvent vraiment voir et ressentir le travail de pilotage. Tu dois prendre le plus d'élan possible pour aborder la ligne droite du Hangar, qui est la plus longue du circuit. Tu dois garder une bonne vitesse, mais c'est l'occasion de vérifier ton tableau de bord et modifier des choses si besoin.

« Cette longue ligne droite t'emmène au virage de Stowe, qui est un peu bosselé sur la zone de freinage et t'offre une bonne opportunité pour doubler, notamment les GT. Tu ne vois pas la sortie du virage, donc c'est difficile d'apprécier la vitesse d'approche de ce virage à gauche négocié en quatrième. Ta voiture doit être bien équilibrée car l'équilibre aéro y joue un rôle important. Tu descends légèrement vers Vale, qui est aussi un bon endroit pour les dépassements, et le virage de Club. Le long droit n'est plus si difficile qu'auparavant même s'il demeure exigeant pour la voiture et les pneus. Tu le négocies en quatrième et tu en sors très vite car tu commences à accélérer dans la courbe.

« Le circuit monte légèrement vers le virage d'Abbey, que tu prends en cinquième, et la toute nouvelle portion du tracé. Il y a une grosse bosse au milieu de la trajectoire, ce qui pose un problème d'équilibre de la voiture. Tu changes ensuite brutalement de direction pour la courbe de Farm où tu dois faire preuve d'agilité et où un bon équilibre constitue un plus. Tu freines très fort pour le Loop et le virage du Village, abordés en première ou seconde. C'est la partie la plus lente du circuit. Une fois encore, tu as besoin d'un bon équilibre et tu peux dépasser. Mieux vaut être doux plutôt qu'agressif car c'est très facile de commettre une erreur à cet endroit. La légère courbe à gauche qui suit se prend sans doute à fond, tout comme la ligne droite de Wellington. Tu sautes sur les freins pour le virage de Brooklands, l'un des plus difficiles du circuit. Tu peux utiliser les vibreurs à la sortie avant le virage à droite de 180 degrés de Luffield, où tu as une bonne adhérence. La sortie de Luffield est très importante car tu as besoin d'emmener de la vitesse tout au long de Woodcote et de la ligne droite des stands. »

### POUR SUIVRE LA COURSE

Les 1 000Km de Silverstone débuteront le dimanche 12 septembre à 11h55.

Rendez-vous sur le site [www.lemans-series.com](http://www.lemans-series.com) pour les temps en direct

Horaires de retransmission TV :

- Eurosport International – Live de 12h30 à 13h45 et de 17h45 à 19h00
- Eurosport 2 – Live de 13h45 à 16h30

