



Après une pause de quelques semaines, les prototypes et les GT des Le Mans Series sont de retour en piste pour cette deuxième partie de saison. Quels teams en ressortiront vainqueurs ? Il est à parier que la compétition sera relevée dans chacune des catégories.

L'an dernier, le circuit d'Algarve était un nouveau rendez-vous du calendrier Le Mans Series. Cette course fut aussi une grande première puisqu'elle s'est courue la nuit. Plébiscitée par les pilotes et le public, Le Mans Series renouève donc l'expérience avec une arrivée nocturne (aux alentours de 23 heures).

Les pilotes sont impatients de retrouver ce tracé technique, avec notamment le Grand 8 portugais. C'est le cas d'Olivier Pla, détenteur du titre pilotes de la catégorie LMP2 en 2009. Il prendra le départ de la course au volant d'une Ginetta-Zytek 09S, engagé par le team portugais Quifel-ASM Team. Une « French Touch » pour ce team portugais qui roulera à domicile pour le plus grand plaisir de ces fans.

UN TOUR DU CIRCUIT DE L'ALGARVE AVEC OLIVIER PLA – QUIFEL-ASM TEAM

« Le circuit de l'Algarve est fantastique car il est très différent des autres nouveaux circuits. C'est un bon compromis entre les virages lents et rapides avec quelques courbes en aveugle et un dénivelé impressionnant. Le circuit est à la fois intéressant et très technique.

« Tu accélères fort dès la ligne de départ qui descend en pente douce. Après un freinage court mais intense pour passer de la sixième à la troisième, tu arrives dans le premier virage à droite, qui est délicat à négocier car d'une part il est bosselé et d'autre part, tu dois garder de la vitesse pour la courte ligne droite suivante. Le deuxième virage est un faux virage puisque tu restes à fond jusqu'à la première épingle avant laquelle tu appuies à fond sur les freins pour la négocier en première. Tu dois réaccélérer très tôt dans cette courbe à droite en raison de la montée très raide qui suit pour arriver au virage 4 et tu continues à fond jusqu'à l'épingle à gauche suivante. La piste est bosselée sur cette partie du tracé donc la voiture bouge beaucoup. Le freinage est compliqué car la piste descend brutalement et tu freines très tard alors que l'entrée du virage est en aveugle. Tu remontes pour une longue ligne droite entrecoupée d'une courbe à gauche à fond... dont tu ne vois pas la sortie ! Tu prends une descente très rapide où tu passes à fond en qualifications et tu arrives sur le double droite 7 et 8 en dévers. Il est important de bien négocier l'ensemble car il conditionne la courte mais abrupte montée qui arrive. Le circuit redescend et remonte après le virage 9 que tu prends en cinquième. La ligne droite t'emmène vers le virage 10, le plus technique du circuit. Tu dois freiner tard, mais comme tu ne vois pas où va la piste, c'est difficile de trouver le point de corde. Tu ne peux pas te permettre de louper ton freinage. La piste descend à nouveau avec une courbe à gauche à fond avant de bondir sur les freins pour un droit en montée pris en seconde. Une courte accélération avant de sauter à nouveau sur les freins pour le double droit n°13. Ce virage est très délicat car il est en dévers et tu dois accélérer dès que tu peux pour emmener la vitesse en montée jusqu'au dernier virage. On le négocie à fond de cinquième, mais il faut faire attention car lorsque tu braques, tu ne vois pas s'il y a une voiture en sortie de virage. Tu reviens sur la ligne droite de départ et d'arrivée qui est aussi très bosselée. »

DE LA BAGARRE DANS TOUTES LES CATEGORIES

Rebellion Racing, Signature Plus ou le Team Oreca Matmut seront en mesure de décrocher la victoire. Qui va l'emporter ? Quifel-ASM Team pourra-t-il rééditer la victoire obtenue l'an dernier ? Ou Strakka Racing poursuivra-t-il sur sa lancée après sa victoire aux 24 Heures du Mans en juin dernier ? Il faudra bien évidemment compter sur les teams Oak Racing, RML, KSM & Team Bruichladdich pour jouer les trouble-fête dans la catégorie LMP2! Si une Saleen dominera la catégorie GT1, qui de Larbre Compétition ou d'Atlas FX-Team FS ramènera le trophée dans ses ateliers ? Le duel qui oppose les Porsche et Ferrari sera arbitré par les marques Spyker et Aston Martin dans la catégorie GT2. Les fans pourront aussi profiter d'une course de Ford Transit Trophy qui devrait être spectaculaire à suivre sur ce tracé vallonné.

POUR SUIVRE LA COURSE

Les 1 000Km de l'Algarve débuteront le samedi 16 juillet à 17h.

Rendez-vous sur www.lemans-series.com pour les résultats en direct