



L'excitation du coup d'envoi de la saison il y a un mois au Castellet est loin d'être retombée et la seconde manche, qui se déroule ce weekend, s'annonce déjà comme l'une des plus belles courses de la saison automobile 2010.

Contrairement aux deux premières séances d'essais libres, la séance qualificative des 1 000Km de Spa s'est déroulée sur le sec et Sébastien Bourdais et le Team Peugeot Total ont tiré profit des conditions pour signer une pole bien méritée.

La 908 HDi FAP n°3 a réalisé une performance stupéfiante sur le tracé belge en étant la voiture la plus rapide de la deuxième séance d'essais libres hier et en se hissant aujourd'hui à la tête d'un plateau de 50 voitures pour la seconde manche des Le Mans Series.

SEBASTIEN BOURDAIS ET DANNY WATTS CASSENT LA BARAQUE

La pluie et le froid lors des deux séances d'essais libres de vendredi, associés à l'habituel compromis requis à Spa ont laissé aux écuries un sentiment mitigé jusqu'aux qualifications. Les pilotes ont été handicapés dans leur quête des réglages idéaux par les conditions météo très délicates, mais fort heureusement, la dernière séance d'essais libres de ce matin est restée sèche jusqu'à la fin.

Le team Audi continuera-t-il sa progression triomphale à Spa ou Peugeot y mettra-t-il fin ? Nous avons désormais une idée plus précise de la réponse puisque Sébastien Bourdais a réalisé le meilleur temps aujourd'hui, le meilleur d'un LMP1 à ce jour. Le pilote français était satisfait de l'équilibre de son auto : « Je suis très content pour Peugeot. J'ai eu un tour clair et la voiture était bien équilibrée. La séance qualificative fut difficile car nous n'avons pas eu l'opportunité de la préparer : nous n'avons pas pu boucler beaucoup de tours avant les qualifications. Je croise les doigts pour demain et j'espère que c'est un aperçu de la course de demain. »

Tous les pilotes ont mis l'accent sur le fait que la pluie et/ou le froid pourrait avoir des conséquences significatives sur le résultat, comme l'a dit Timo Bernhard : « Nous n'avons pas eu beaucoup de temps pour nous adapter à la voiture à cause du mauvais temps d'hier. Je suis assez satisfait de mon temps et la première ligne est positive pour l'Audi R15 Plus. Toutefois, la météo sera un élément clé demain. »

Tout au long des qualifications, Strakka Racing a vigoureusement défendu son avantage dans la catégorie LMP2, Danny Watts ayant sorti de sa manche un tour brillant pour ravir la pole à Tommy Erdos de RML et à Mathieu Lahaye d'OAK Racing et donner à l'écurie britannique sa seconde pole de la saison avec un écart impressionnant de 2,5 secondes. Le pilote anglais a expliqué : « Dans mon premier tour, j'ai été heurté par Tom Kristensen, mais j'ai eu un deuxième tour clair. Les pneus Michelin sont parfaitement adaptés à la voiture et les réglages étaient très bons. Les autres voitures reviendront probablement sur nous demain, donc nous devons rester concentrés. Un point peut faire la différence à la fin de la saison. »

Dans la catégorie des Formula Le Mans, Nico Verdonck a signé le meilleur temps pour le team Hope Pole Vision. Le champion sortant est en pole pour sa course à domicile : « Il y a un mois, je ne savais même pas que je serai ici, donc je suis très content. La voiture est fantastique et la séance qualificative s'est très bien passée. »

MATECH ET AF CORSE FONT SENSATION

Après la bonne nouvelle d'hier concernant la seconde invitation pour les 24 Heures du Mans, Bas Leinders et Thomas Mutsch se sont assurés de la première ligne pour la première fois avec le team Matech dans la catégorie GT1. Le résultat confirme que les Ford GT Matech sont en forme et que la Corvette de l'équipe Luc Alphand Aventures sera un concurrent coriace.

En regardant les temps de la séance qualificative, on pourrait se dire que chaque concurrent a virtuellement ses chances dans la catégorie GT2 avec huit voitures dans la même seconde. Alors qui décrochera le jackpot à Spa demain ? Les Ferrari seront-elles meilleures que les Porsche en Belgique ou vice-versa ? Dans l'état actuel des choses après les 8 Heures du Castellet, Porsche part favori devant Ferrari, mais aujourd'hui, c'est Jaime Melo d'AF Corse qui a été le plus rapide dans la région des Hautes Fagnes, à sa plus grande surprise : « C'est sympa d'être devant les Porsche car elles sont très fortes sur ce tracé. Nous ne sommes que deux pilotes et avec Gimmi (Bruni), nos styles de pilotage sont de plus en plus proches, ce qui nous permet d'avoir le même set-up. »

Le warm-up débutera demain à 9h00 et le départ de la course sera donné à 11h30.

