



La majorité des pilotes présents dans le paddock ont accueillis avec plaisir le retour au Portugal et sont impatients d'en découdre une nouvelle fois sur l'Autódromo Internacional do Algarve de 4,652 km.

La séance qualificative de 20 minutes s'est merveilleusement terminée pour Nicolas Lapierre et l'écurie ORECA Matmut. Son tour le plus rapide, avec un temps de 1'30"681, a été suffisant pour décrocher sa 2^{ème} pole de la saison 2010.

Le départ EN EPI de la course étant donné en fin d'après-midi, les qualifications se sont, pour une fois, déroulées dans la matinée, mais Nicolas Lapierre était parfaitement réveillé pour réitérer sa performance de l'année dernière sur ce tracé.

LMP1 ET LMP2 SANS GROSSE SURPRISE

Pas de grosse surprise lors de la séance qualificative pour la catégorie LMP1 puisque la voiture n°4 du Team ORECA Matmut a signé la pole, à moins de trois dixièmes de son premier poursuivant, la Lola-Rebellion n°12, sous un magnifique ciel bleu. Ce résultat soulève une question : qui peut défier une équipe française à la recherche de sa première victoire avec la Peugeot 908 HDi FAP ? « La pole, c'est toujours bien et cela nous permet de marquer un point au championnat, » confiait Nicolas Lapierre. « Les écarts sont réduits, donc il faudra se méfier de la concurrence qui s'est rapprochée depuis la veille. L'un des points positifs, c'est que nous n'avons fait que deux tours lors des qualifications. Plus important encore, la Peugeot se comporte vraiment bien. »

Rebellion Racing a désespérément besoin d'un bon résultat pour revenir dans la course au titre après les deux premières manches d'où le plaisir de Neel Jani qui partira en première ligne après avoir réalisé le deuxième temps sur le tracé portugais. Le podium du Castellet était de bon augure pour l'écurie suisse, mais elle a été frappée par la malchance lors de la course de Spa, ainsi que lors des 24 Heures du Mans, les deux voitures connaissant des soucis mécaniques. La situation du Team Signature est à peu près similaire, mais la troisième place sur la grille montre que l'équipe est déterminée à rebondir.

D'aucuns pensent que l'HPD du Strakka Racing est la voiture la plus rapide du paddock sur un tour et à Portimao ce samedi matin, Danny Watts a marqué le point de la pole en se portant une nouvelle fois en première ligne. Il semble que le reste du plateau devra s'employer pour rester au contact ce soir pour la course, même si le prototype n'a pas été aussi dominateur que par le passé. Alors que le paddock prédit une nouvelle hégémonie de l'écurie britannique, celle-ci pense que la course pourrait être plus serrée qu'au Castellet ou au Mans en juin dernier, comme l'a confirmé Danny : « Je suis satisfait car nous avons travaillé dur pour trouver le set-up parfait. Nous avons opté pour le compromis et quatre ou cinq équipes sont très proches. La course sera plus serrée »

Les vainqueurs de la première manche comptent sur une plus forte opposition des écuries RML et Quifel-ASM, mais aussi OAK Racing, qui ont montré lors des séances d'essais libres que l'écurie britannique n'est pas invincible. Beaucoup de fans aimeraient d'ailleurs voir les deux pilotes du Quifel-ASM Team remporter la course à domicile de l'équipe à Portimao.

Dans la catégorie des Formula Le Mans, Mathias Beche a privé Nico Verdonck, le détenteur du titre, de sa deuxième pole de la saison 2010 pour 130 millièmes. Le Team Applewood Seven partira de la pole, mais Hope Polevision Racing, deuxième et troisième sur la grille, se tient en embuscade tandis que les deux équipes misent sur une deuxième victoire.

LMGT1 ET LMGT2 CREENT LA SENSATION

Carlo Van Dam et Atlas FX-Team FS ont fait sensation en décrochant la pole, tandis que Gabriele Gardel s'est adjugé la première ligne dans la catégorie LMGT1 ce matin. Grâce à cette place sur la grille, Larbre Compétition se place en bonne position pour conserver son leadership au classement dans la catégorie.

Triplé Ferrari ! AF Corse se rappellera longtemps de ce weekend avec le meilleur temps lors de deux séances d'essais libres et la première ligne complète sur la grille de départ. Gimmi Bruni a remporté la bataille interne contre Toni Vilander pendant que Tim Mullen et CRS Racing se hissaient en deuxième ligne. La guerre est-elle vraiment terminée ? Ferrari a peut-être remporté une bataille, mais ses rivaux, notamment Team Felbermayr-Proton, n'a pas abandonné ses rêves de victoire, et la totalité ou presque du plateau se tient en deux secondes.

