



Les Le Mans Series se rendent pour la toute première fois en Hongrie. Les 1 000Km du Hungaroring représentent un saut dans l'inconnu pour beaucoup de pilotes et d'écuries. Après avoir décroché une première victoire avec la Peugeot 908-HDi FAP il y a un mois au Portugal, le Team ORECA Matmut aimerait réitérer l'exploit dans la chaleur de la nuit de Budapest.

Le Hungaroring est situé à l'est de la capitale hongroise, dont le quartier du Château, à Buda, a été classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Le Hungaroring a peu évolué au fil des ans : le dernier changement a porté la longueur à 4,384 km.

Avec ses virages lents et ses lignes droites étroites, on dit parfois que les caractéristiques du circuit sont plus proches d'un tracé urbain que d'un tracé spécialement construit. Il se situe dans le magnifique cadre d'un amphithéâtre naturel, ce qui en fait un lieu idéal pour les spectateurs. Cette manche devrait être très disputée selon l'ancien pilote de Formule 1 et sociétaire du Team Oreca Olivier Panis

## UN TOUR DU HUNGARORING AVEC OLIVIER PANIS – TEAM ORECA MATMUT

« C'est un tracé plutôt lent et serré, avec une forte tendance au sous-virage. C'est l'un des éléments clés. La piste est généralement sale car il y a peu de roulage. La F1 ayant couru récemment, cela devrait nous aider. Le revêtement évolue au fur et à mesure que la gomme se dépose. La première épingle est le meilleur endroit pour dépasser. Ensuite... c'est très compliqué. Par conséquent, le Hungaroring est un circuit où la position sur la grille est très importante.

« Le tour débute par un gros freinage, une épingle à droite assez serrée. En prototype, nous la prendrons en 1<sup>ère</sup> ou 2<sup>ème</sup>. C'est la meilleure opportunité de dépassement, aussi bien à l'entrée qu'à la ré-accélération. Une petite descente nous conduit vers un gauche, en 2<sup>ème</sup> ou 3<sup>ème</sup>, qui est très difficile. Il est en dévers et c'est un endroit piégeux, où il est facile de bloquer une roue sinon on peut perdre pas mal de temps. Le virage à droite suivant n'existe presque pas. Il est normalement à fond et il nous amène vers un gauche qui se passera en 3<sup>ème</sup> ou 4<sup>ème</sup>. On freine très peu en entrée de courbe. Attention, il est bosselé à l'intérieur et cela peut nous écarter de la trajectoire. Là aussi, le dévers est plutôt important. Il faut être très tôt à la corde et y rester un bon moment pour bénéficier d'une bonne sortie.

« On monte un peu en direction du très lent virage 5, probablement en 1<sup>ère</sup>. On peut freiner tard et certainement monter un peu sur les vibreurs, mais cela peut nous faire perdre la ligne qui conditionne la portion qui suit. Il faut trouver le bon compromis. L'enchaînement proposé ensuite – la chicane des virages 6 et 7, puis une courte ligne droite et les virages 8 et 9 – constitue l'autre partie rapide du Hungaroring. C'est très rythmé, avec beaucoup d'élan mais peu de grip. Le trafic sera très compliqué dans ces courbes : c'est quasiment impossible de doubler. Dans cet enchaînement, on peut donc gagner ou perdre de précieux dixièmes.

« Nous arrivons ensuite sur le virage 10, une légère courbe à gauche à fond avant d'aborder le virage 11, qui est un virage à gauche très rapide. Tu descends légèrement et tu négocies un droite à 90 degrés. Cette fois, l'adhérence est bonne : on peut donc freiner tard, même si il faut faire attention à ne pas sortir trop large. En fait, c'est un virage classique. Le long gauche qui suit et avant-dernier virage, en 2<sup>ème</sup>, est plus délicat. Il faut garder de la vitesse... mais la corde n'est pas facile à tenir. Si on ne tient pas la corde, on se retrouve vite sur un revêtement sale. Le dernier long droite est dans le même style. Il y a une bosse à l'entrée qui peut être piégeuse. On doit rester à la corde et surtout conserver sur une bonne cadence pour la longue ligne droite des stands. »

## UN SPECTACLE NOCTURNE

Pour la deuxième fois d'affilée, la course est programmée en fin d'après-midi, ce qui signifie que les concurrents couperont la ligne d'arrivée dans l'obscurité de la nuit hongroise. La course aux titres devrait atteindre des sommets car certains compétiteurs voudront décrocher un titre dès dimanche soir, sans attendre la dernière manche en Septembre à Silverstone. La course semble des plus prometteuses.

Les 1 000Km du Hungaroring débiteront dimanche 22 août à 16h.

Rendez-vous sur le site [www.lemans-series.com](http://www.lemans-series.com) pour suivre les résultats en direct.

