

19/01/2009

LA LISTE DES ENGAGÉS : SURPRISE-SURPRISE !

Alors que certains s'empresse d'annoncer la mort du sport automobile en cette période de crise, le nombre et la qualité des dossiers reçus pour la saison Le Mans Series 2009 est la plus belle preuve du contraire ! L'Endurance prouve une fois de plus qu'elle est un sport d'avenir et que sa fonction de laboratoire des nouvelles technologies aussi bien pour les constructeurs que pour les manufacturiers ou les pétroliers lui ouvre les portes d'un futur serein. Les avancées en termes de règlement, d'économie d'énergie et de réduction des coûts prennent aujourd'hui tout leur sens et permettent à Le Mans Series de se préparer à une saison hors du commun.

Les premières cartes 2009 commencent à s'abattre et pas n'importe lesquelles !

Audi vient en effet d'annoncer que si le constructeur n'est pas officiellement présent en Le Mans Series ; tous les membres de l'équipe Audi Sport seront là pour assurer le suivi technique des deux R10 TDI achetées par Dr Kolles pour les engager dans le championnat européen. Après un passage en F1 avec Midland, Colin Kolles s'est impliqué en DTM en 2006 où il a noué d'excellentes relations avec Audi.

D'ailleurs, le Dr Ullrich, dans l'annonce officielle d'Audi commente avec enthousiasme l'annonce de la seconde vie de la R10 aux mains d'un team privé qu'il connaît bien.

Une première bonne nouvelle pour les organisateurs de la série qui savent désormais qu'ils ont encore d'autres belles cartes en mains pour la saison à venir puisque la deadline des inscriptions à l'année est dépassée. Mais la liste des voitures acceptées ne pourra être dévoilée avant la réunion du Comité de sélection qui se tiendra le 26 janvier.

Rendez-vous donc dans une semaine. Vous saurez tout sur la série, préparez-vous !



ENTRY LIST: SURPRISE, SURPRISE!

When some people hasten to announce that motor sport is passing away due to the financial crisis period, the number and quality of the 2009 Le Mans Series entry forms received is the best proof they are definitely misled! Once again, endurance racing gives evidence to be a promising sport. Being the new technology laboratory for the car manufacturers, the tyre providers or the oil companies is definitely the key to a serene future. The progresses in term of regulations, energy conservation and costs reductions are more than ever meaningful, and allow Le Mans Series to prepare an exceptional season.

First 2009 cards are laid down and interesting ones!

Actually, Audi has just announced that if they are not officially involved in the Le Mans Series, all the Audi Motorsport team will be there for the technical support of the R10s TDI bought from Audi by Dr Kolles to enrol them in the European Series. In 2006, after an experience in F1 through Midland, Colin Kolles has been involved in the DTM where he started a good relationship with Audi.

Incidentally, Dr Ullrich, in the Audi official announcement, comments enthusiastically the promise of the R10's second life with a private team he knows very well.

This is first very good news for the series organisers who know now which other cards they will have to play for next year since the deadline for the season application is over. But the Selection Committee will only meet on forthcoming 26 January, and then no secret can be disclosed before.

We apologise for the inconvenience, but you will not be disappointed...