



Le Nürburgring est un circuit exigeant pour les voitures et les pilotes, avec des virages lents à moyennement rapides, une seule section rapide et deux courtes lignes droites. Pendant près de six heures, prototypes et GT ont parcouru le tracé accidenté des montagnes de l'Eifel.

La météo n'a pas joué de mauvais tour et plus de 20 000 spectateurs, tout comme les concurrents, ont pu profiter d'une journée chaude et ensoleillée et malgré de nombreux accrochages, aucune neutralisation n'est venue perturber la course et peu de voitures ont abandonné.

Le succès est complet pour Aston Martin Racing qui a signé la victoire en LMP1 et au classement général et pour Quifel-ASM Team qui a dominé la catégorie LMP2. Larbre Compétition monte sur la première marche du podium de la catégorie GT1 tandis que le Team Felbermayr-Proton s'est de nouveau imposé en GT2.

1-2-3 pour Aston Martin Racing et nouvelle victoire pour Quifel-ASM Team!

Aston Martin Racing a pleinement réalisé son objectif : l'équipe britannique a marqué le maximum de points et a pu prendre la tête du classement grâce à la victoire d'aujourd'hui. En effet, l'écart de quatre points qui existait avant la course semblait très difficile à combler et la victoire était la seule option envisageable pour que l'écurie conserve toutes ses chances pour la conquête du titre. Elle a clairement mis toutes les ressources nécessaires pour atteindre son objectif. Ainsi, pas moins de trois voitures ont été alignées ce weekend et le seront encore à Silverstone pour la dernière manche de la saison, ce qui montre l'importance qu'Aston Martin Racing accorde au titre.

Le résultat a dépassé les espérances de l'écurie, comme l'a indiqué Stefan Mücke : « Je courais à domicile donc c'est un excellent résultat. L'équipe a bien travaillé et nous n'avons rencontré aucun problème. La piste était piégeuse à cause du trafic, mais tout s'est parfaitement déroulé. Le triplé est fantastique parce que dorénavant, nous avons une avance de sept points. » L'écurie britannique n'avait pas totalement son destin en main et devait compter sur une piètre performance de Pescarolo Sport. La chance était clairement du côté anglais aujourd'hui, l'écurie française ayant dû abandonner après avoir rencontré des soucis de boîte de vitesses.

Quifel-ASM Team est plus confortablement que jamais installée en tête de la catégorie LMP2 et a démontré ce weekend que la Ginetta-Zytek est désormais une voiture fiable et très véloce. L'écurie a dominé la catégorie pendant tout le weekend et avait clairement le prototype le plus rapide en piste. Dans le même temps, Racing Box reste en lice pour le titre en fin de saison avec la voiture n°29 grâce à sa deuxième place ce weekend, même si la tâche ne sera pas facile à Silverstone en raison d'un écart de neuf points. OAK Racing peut célébrer son troisième podium de la saison, qui vient récompenser les efforts et le dur labeur de l'écurie. Emaillée de problèmes mécaniques, la saison de l'équipe française n'a pas été tranquille jusqu'à ce jour et la troisième place a probablement un goût de victoire pour Matthieu Lahaye et Karim Ajlani.

L'écurie Ibanez Racing Service a remporté le Michelin Green X Challenge, réalisant la meilleure performance tout en ayant économisé son carburant.

Larbre Compétition et Felbermayr-Proton se distinguent !

Avec une seule course à venir, le Team Luc Alphand Aventures s'est assuré de remporter le titre en GT1, malgré une seconde place. La Saleen de Larbre Compétition termine sur la première marche du podium, ce qui est de bon augure pour la conquête de la deuxième place finale, synonyme d'invitation aux prochaines 24 Heures du Mans.

La course allemande a été beaucoup plus tranquille pour le Team Felbermayr-Proton et sa Porsche que la course portugaise, et de loin ! Partis de la troisième position sur la grille, Marc Lieb et Richard Lietz ont signé une victoire nette et sans bavure dans les montagnes de l'Eifel et ont ainsi repris la tête du classement. Malheureusement, les écuries Snoras Spyker et FBR n'ont pas pu leur contester la victoire mais leur classement final est relativement inespéré, puisqu'il s'agit du premier podium de la saison pour les teams néerlandais et allemand.

Les courses support sur un rythme infernal

Hier, Jens Klingmann et Andreas Wirth ont signé la victoire dans la première course de l'ADAC GT Masters, mais n'ont malheureusement pas pu rééditer leur succès ce matin et Marc Hennerici associé à Luca Ludwig les ont remplacés sur la première marche du podium. Dans la course 2 du Radical European Masters, de nouveaux vainqueurs sont montés sur le podium avec la paire Cameron MacDonald / Nigel Greensall.

La situation est complètement différente pour Gavin Cronje et Nico Verdonck qui ont gagné à nouveau en Formula Le Mans Cup, mais aussi pour Daniel Abt, victorieux dans la deuxième course de l'ADAC Formel Masters. Enfin, en Classic Endurance Racing, Jean-Marc Luco et sa Porsche continuent leur cavalier seul avec leur quatrième victoire d'affilée et surtout la victoire au championnat garantie avant même la dernière manche.

La prochaine course des Le Mans Series se déroulera à Silverstone le dimanche 13 septembre.

