

**4^{ème} manche, Nürburgring (Allemagne)
Qualifications, Samedi 22 août 2009**



Le Nürburgring a la réputation d'être un circuit complet dans le sens où il comporte une grande variété de virages, mais aussi des portions rapides. Même si le « Ring » ne constitue pas un défi extrême pour le moteur, l'altitude – environ 500 m au-dessus du niveau de la mer – en réduit la puissance.

Cela signifie qu'il n'est pas aisé de trouver les meilleurs réglages. De plus, la météo est un problème récurrent et quelle que soit la saison, la pluie et le froid représentent une menace permanente dans les montagnes de l'Eifel.

Les concurrents qui seront capables de prendre en compte tous ces facteurs auront une bonne chance de gagner, et Aston Martin Racing a pris une option sur la victoire en réalisant la pole.

Lola, Lola, Lola

Trois Lola-Aston Martin partiront de la première et de la deuxième ligne demain ! Le but est clair pour Aston Martin Racing ce weekend : les Britanniques veulent marquer le plus de points possible dans l'optique du titre. L'écurie est actuellement à la seconde place aux classements Pilotes et Teams, à quatre points de l'équipe Pescarolo Sport. Si elle n'avait pas été obligée de changer de moteur après les qualifications de Spa, l'escadrille n'aurait que deux points de retard puisque les pilotes de la Lola-Aston Martin n°007 sont montés trois fois de suite sur le podium, bien qu'une seule fois sur la plus haute marche.

L'écurie est au pied du mur et aura la victoire comme unique point de mire, comme l'a expliqué le poleman Stefan Mücke : « J'ai choisi de passer la moitié de la séance dans les stands pour attendre un tour clair. J'ai une bonne voiture et j'aurais pu réaliser un meilleur temps sans le drapeau jaune. C'est génial de retrouver deux prototypes Aston Martin Racing sur la première ligne. Nous essaierons de faire de notre mieux demain, mais il est vrai que nous sommes en bonne position pour la course et que nous marquons un point pour la pole. »

La domination des Lola-Aston Martin a été sans partage au cours de la séance qualificative puisque Marcel Fässler a signé le troisième temps au volant de la voiture de Speedy Racing Team Sebah. L'écurie suisse avait montré combien elle est performante lors de la première séance d'essais libres, s'accommodant d'une piste rendue délicate par la pluie, et elle aimerait se débarrasser de la malchance qui l'accable depuis le début de la saison.

Oliver Pla a réalisé le meilleur temps de la catégorie LMP2 dès le début de la séance. Quifel-ASM Team a dominé la plupart des séances d'essais libres comme à Portimao. L'équipe portugaise mène actuellement la catégorie après sa nette victoire à domicile et tentera de rééditer l'exploit afin de défendre son leadership. A partir de la deuxième place, quatre prototypes sont regroupés en quatre dixièmes de seconde. G.A.C. Racing aimerait poursuivre sur sa lancée après son premier podium de l'année au Portugal et Speedy Racing Team Sebah peut encore conquérir le titre à la fin de la saison et aurait besoin d'un bon résultat pour conserver toute ses chances. Avec autant d'équipes capables de viser la victoire, la course devrait être très serrée demain.

Grandes premières en LM GT1 et LM GT2

Dans la catégorie GT1, Laurent Groppi, pour sa toute première course en Le Mans Series, a réalisé le meilleur temps avec la Saleen de Larbre Compétition, devant la Corvette de l'écurie Luc Alphand Aventures, deux voitures seulement figurant sur la liste des engagés.

Aujourd'hui est un grand jour pour Hankook ! Le manufacturier sud-coréen a signé sa première pole de l'histoire en GT2 grâce à Pierre Kaffer. Le pilote allemand cite la Nordschleife comme étant son circuit favori, mais c'est sur le circuit du Grand Prix qu'il a réalisé le meilleur temps avec la Ferrari de Hankook Team Farnbacher. L'écurie célébrera sans aucun doute sa pole, mais devra s'employer demain pour contenir Team Modena. En effet, Antonio Garcia a démontré une fois de plus son incroyable pointe de vitesse et essaiera de rééditer le bon résultat de Spa, voire de faire mieux que la deuxième place. Le Team Felbermayr-Proton partira de la deuxième ligne sur la grille demain, mais cette fois, c'est Marc Lieb qui s'est chargé de la qualification. Espérons que l'écurie connaîtra une course sans souci et sans accident contrairement au Portugal où l'équipe allemande a perdu toute chance de victoire dès le premier tour et a terminé très loin derrière les vainqueurs, perdant du même coup la tête de la catégorie.

Beaucoup d'hymnes nationaux différents dans les courses support

Contrairement aux Le Mans Series, cette journée était dédiée aux courses pour les concurrents des courses de support. Les concurrents de l'ATS Formel-3 Cup ont été les premiers à prendre la piste ce matin et l'hymne national belge a retenti grâce à la victoire de Laurens Vanthoor. Quelques minutes avant la séance qualificative des Le Mans Series, le jeune Français Tom Dillman est passé en premier sous le drapeau à damier dans la deuxième course.

Daniel Abt l'a imité dans la première course de l'ADAC Formel Masters tandis que Gavin Cronje et Nico Verdonck sont montés sur la première marche du podium dans la course 1 de la Formula Le Mans Cup. Enfin, en Radical European Masters, nouvelle victoire de Jeff Collier et Alex Kapadia en catégorie SR8 LM.

Le warm-up débutera demain à 8h30.

