

NIGEL MANSELL : LE CHAMPION DU MONDE FAIT SON RETOUR A LA COMPETITION AVEC SES FILS « J'AIME L'AMBIANCE ET LA COMPETITIVITE DE LE MANS SERIES ! »

Le **Champion du Monde de Formule 1**, sacré en 1992, reprend le volant et la direction de l'un de ses circuits favoris, à l'occasion de la cinquième et **dernière manche de la saison Le Mans Series 2009 : les Autosport 1000 Km de Silverstone**.

C'est donc à **une grande première** que nous allons assister dans moins de deux semaines puisque pour la première fois dans l'histoire du sport automobile, un Champion du Monde s'engage en course **avec deux de ses enfants**, au plus haut niveau de la compétition internationale.

Le pilote anglais, âgé de 56 ans sera en effet au volant de **la LMP1 Ginetta-Zytek du team LNT**, aux côtés de Lawrence Tomlinson et surtout de **son fils, Greg**.

Leo Mansell, l'autre fils de Nigel, sera lui aussi sur la piste mais dans une autre catégorie puisqu'il sera au volant de la Ferrari F430 du team Modena (GT2), comme cela fut le cas depuis le début de la saison.



Nigel nous a accordé un entretien alors qu'il soutenait et guidait Leo, il y a moins de deux semaines, lors des **1000 Km du Nürburgring**.

LMS : Nigel, quelques semaines avant votre retour à la compétition, comment appréhendez-vous les Autosport 1000 Km de Silverstone ?

N.M : « Ce sera ma première course au volant d'une LMP1. C'est une opportunité plus qu'enthousiasmante que Lawrence Tomlinson nous a donné de courir dans une Ginetta-Zytek, particulièrement à Silverstone où j'ai remporté trois victoires. J'espère que la fiabilité sera au rendez-vous et j'espère surtout prendre beaucoup de plaisir ! »

LMS : Vous suivez votre fils Leo sur les courses Le Mans Series depuis le début de la saison. Comment voyez-vous cette série ?

N.M : « J'aime l'ambiance et la compétitivité de la série. Elle est gérée de façon professionnelle et toutes les courses sont intéressantes à suivre. Je pense qu'une course de six heures est un bon équilibre et beaucoup de choses peuvent arriver. Je suis ici pour voir Leo évoluer et je suis impressionné par le Team Modena. Ferrari représente beaucoup pour moi et je suis enchanté de travailler de nouveau avec eux. »

LMS : Qu'est-ce que cela vous fait de courir avec vos deux fils ?

N.M : « C'est la première fois dans l'histoire qu'un champion du monde de Formule 1 et ses deux fils s'alignent sur la même course. Et je ne suis pas sûr que cela se produise à nouveau ! Leo ne concourt pas dans la même catégorie, mais je suis ravi de partager le volant avec Greg. »

LMS à Greg Mansell : Greg, que penses-tu de la famille Mansell participant à la même course ?

G.M : « J'ai déjà couru avec mon frère, mais je suis très enthousiasmé de faire équipe avec mon père ! Je pense que ce sera une expérience unique. »

UN TOUR DE PISTE AVEC...NIGEL MANSELL !

Le Champion du Monde, **grand connaisseur du circuit de Silverstone**, vous emmène avec lui pour faire un tour de ce circuit extrêmement technique.

« *Silverstone est l'un des plus fantastiques circuits au monde, malgré les modifications qui lui ont été apportées, et c'est surtout le berceau du sport automobile. Si tu pilotes entre 95 et 98% de tes capacités pendant les qualifications, tu signes la pole ; et si tu es en mesure de piloter à 100%, tu es en pole avec une seconde d'avance. La dernière fois que j'ai réalisé la pole à Silverstone en Formule 1, c'était en 1992 avec près de deux secondes d'avance !*



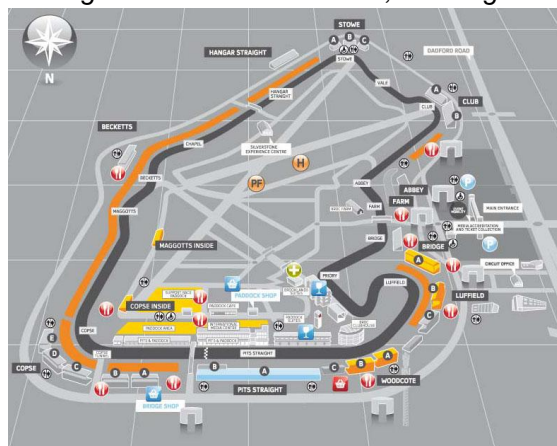
La ligne de départ et d'arrivée mène à **Copse**, le premier virage à droite à 90 degrés, qui est en dévers à la sortie et qui est **une courbe très importante** car tu as besoin de garder autant de vitesse que possible en vue de la ligne droite suivante. De plus, il y a une très bonne opportunité de doubler avant le virage. **Une courte accélération** t'emène à l'enfilade la plus fantastique au monde, les esses de Maggots-Becketts-Chapel. C'est très important de prendre les courbes à droite et à gauche à fond pour conserver **autant de vitesse que possible**. Si tu es sur un très bon rythme et que la voiture est bien équilibrée, tu devrais être **dans un tour rapide**.

La première fois que tu peux respirer, c'est dans la ligne droite de Hanger ! Cette ligne droite mène à Stowe, un virage à

droite avec une entrée aveugle car le sommet arrive tardivement.

Tu peux monter sur le vibreur à la sortie pour accélérer tôt en seconde. Tu dois passer les vitesses très vite en déboulant dans Vale. **Cette ligne droite conduit à Club**, un long virage à droite. Cette courbe est très délicate car si tu prends la trajectoire idéale, tu ne réaliseras pas un bon tour et tu dois accélérer au milieu du virage. Puis tu descends la courte ligne droite avant **d'arriver au virage à gauche d'Abbey**, avec un gros freinage.

Un léger mouvement à droite suit une très courte ligne droite, puis tu montes et descends **vers le virage de Bridge**, que tu prends à fond si la voiture est bien équilibrée. Une très courte accélération et tu es dans Priory, **un virage à gauche** dans lequel tu dois rester à gauche de la piste pour y inscrire correctement la voiture. Tu accélères brièvement et **tu sautes sur les freins pour le virage** suivant à gauche de Brooklands, puis le droite de Luffield, dans lequel il faut espérer que tu n'aies pas trop de survirage. **Le large droit de Woodcote est le dernier virage**, qui te ramène dans la ligne droite des stands pour débiter un autre tour. »



RAPPELONS EN QUELQUES CHIFFRES LA CARRIERE IMPRESSIONNANTE DE NIGEL MANSELL :

- A PRIS LE DEPART DE **187** GRANDS PRIX DE FORMULE 1
- A OBTENU **482** POINTS
- A REMPORTE **31** VICTOIRES
- A DECROCHE **32** POLE POSITIONS
- A OBTENU UN TITRE DE **CHAMPION DU MONDE DE FORMULE 1 (1992)**

QUELQUES INFORMATIONS PRATIQUES SUR LES AUTOSPORT 1000 KM DE SILVERSTONE

DATE : 11/12/13 SEPTEMBRE 2009

LIEU : CIRCUIT DE SILVERSTONE (UK)

HORAIRES A RETENIR (HEURE ANGLAISE) :

VENDREDI 11

à 13H15/14H15 : ESSAIS LIBRES 1

à 17H00/18H00 : ESSAIS LIBRES 2

SAMEDI 12

à 10H00/11H00 : ESSAIS LIBRES 3

à 13H45/14H30 : QUALIFICATIONS

DIMANCHE 13

à 09H00/09H15 : WARM UP

à 11H35 : DEPART

**CINQUIEME ET DERNIERE MANCHE DE LA SAISON, CETTE COURSE DE 1000 KM ABOUTIRA
SUR LE CLASSEMENT DE LA SAISON 2009.**

**RAPPELONS QUE LES DEUX VAINQUEURS DE CHAQUE CATEGORIE (LMP1, LMP2, LMGT1, LMGT2),
SE VOIENT INVITES D'OFFICE A PARTICIPER AUX 24 HEURES DU MANS 2010.**

**POUR TOUTE QUESTION CONCERNANT CETTE COURSE
(ACCREDITATIONS, INTERVIEWS, RECUPERATION D'IMAGES PAR SATELLITE...),
N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER :**

**LE MANS SERIES
MARINE ALLAINGUILLAUME
MEDIA@LEMANS-SERIES.COM**

+33 1 42 59 73 40

+33 6 25 77 85 34

