



Après une interruption de deux mois, la troisième manche de la saison 2009 des Le Mans Series approche tandis que les écuries et les pilotes sont impatients de découvrir le nouveau circuit de l'Algarve à Portimão. Le circuit portugais est situé dans les collines de la station balnéaire de Portimão. Il a été inauguré en novembre dernier par une course de motos et a été le théâtre de séances d'essais hivernales.

Même si certaines équipes ont réalisé des tests en début de saison, cette épreuve sera donc un voyage dans l'inconnu pour tout le monde, notamment parce que la course de six heures se déroulera en partie la nuit. Les pilotes qui ont pu se familiariser avec le circuit ne tarissent pas d'éloges sur les infrastructures et sur la piste, à l'instar de Tiago Monteiro, le pilote Portugais du prototype de l'écurie Oreca-Marmut AIM.

Un tour du circuit de l'Algarve avec Tiago Monteiro

« C'est vraiment un circuit original, différent, difficile ! Très vallonné et avec des virages aveugles, c'est un véritable challenge. Les pilotes vont le trouver difficile mais très intéressant. C'est un mélange de plusieurs circuits, comme Spa ou Laguna Seca. Le beau temps est courant mais le vent est souvent au rendez-vous. Dans l'ensemble le circuit est une super réussite !

La ligne droite des stands plonge en descente dans le premier virage à droite, que tu prends en seconde et qui est très bosselé, mais heureusement, il y a une grande échappatoire. Tu accélères avant d'arriver au second virage que tu passes à fond. Après un gros freinage, tu te retrouves dans le virage 3, une courbe à droite très serrée en troisième, que tu dois sacrifier pour le virage à gauche suivant en montée, où tu es à fond jusqu'à l'épingle qui suit. L'entrée de cette épingle à gauche en descente est aveugle et bosselée et c'est très important de bien en sortir à cause de la longue ligne droite suivante et du virage 6 où tu arrives à fond de cinquième. Tu descends alors jusqu'à un double droite, les virages Sept, où tu montes sur les vibreurs, et Huit, que tu prends en seconde. A la sortie, tu te retrouves face à une montée très courte, mais très raide avant de descendre brièvement puis de remonter après le long virage à gauche n°9 qui mène à la zone de freinage totalement en aveugle du virage 10. Tu as besoin du maximum d'appui pour passer le virage en troisième. La piste s'élève et descend à nouveau avec une courbe à fond avant de sauter sur les freins pour un virage à gauche en montée négocié en seconde. Après une courte accélération, tu arrives au long freinage du virage 13, un double droit en dévers. C'est l'un des virages les plus importants du circuit car tu dois emporter la vitesse de sortie tout au long de la montée qui t'emmène au virage suivant, il est par conséquent vital de sortir très proprement et d'accélérer le plus tôt possible. La dernière courbe avant de repasser sur la ligne de départ se passe à fond, mais elle est très délicate à négocier car il y a un petit saut au milieu. Ensuite, tu accélères à fond pour embrayer sur un nouveau tour. »

Des forces resserrées

Dans la catégorie LMP1, les deux écuries qui mènent au classement sont séparées par deux petits points, avec l'équipe Pescarolo Sport devant Aston Martin Racing. Après une magnifique quatrième place aux dernières 24 Heures du Mans, les Britanniques devraient revenir plus motivés que jamais alors que Pescarolo Sport aura fort à faire avec une seule voiture engagée dans la manche portugaise.

La catégorie LMP2 est encore plus serrée puisque trois écuries sont à égalité de points. Speedy Racing Team Sebah essaiera de réitérer sa bonne performance de juin dernier au Mans tandis que Racing Box pourra compter sur deux voitures pour goûter à nouveau aux joies du podium et que Quifel ASM Team aura à cœur de briller à domicile.

Enfin, même si le Team Felbermayr-Proton possède une solide avance en GT2, les pilotes de JMW Motorsport et Team Modena peuvent rester confiants sur leurs chances de remporter le titre pilotes. Ferrari défendra son titre jusqu'à la fin de la saison et nous devrions assister à une bataille féroce entre le constructeur italien et Porsche, son homologue allemand.

La formidable diversité des courses support

Chacun devrait trouver son compte ce weekend! Les passionnés de monoplace, avec la Formule Renault 3.5, les nostalgiques des anciennes stars du Mans avec le Classic Endurance Racing, mais aussi les fans de prototypes avec la Formula Le Mans ou les Radical European Masters ou encore les férus de voitures de tourisme avec la Seat Super Copa Leon ou les Superstars.

Pour suivre la course

Les 1000 Km do Algarve débiteront à 19:15 (heure locale) ou 20:15 en GMT+1 le samedi 1^{er} août.

Rendez-vous sur www.lemans-series.com pour les résultats en direct

Horaires de retransmission télé :

- Eurosport International – En direct 20:00 - 21:30, 00:45 - 02:15 (GMT+1)
- Eurosport International – Rediffusion Mardi 4 Août 00:30 - 01:00
- Eurosport 2 – VTR Mardi 4 Août 18:30 - 19:30

