



Combinant longues lignes droites, courbes rapides et dénivelés importants, le circuit de Spa-Francorchamps constitue l'un des plus gros défis techniques que doivent relever les équipes des Le Mans Series, et pourtant, il figure parmi les favoris dans le cœur des pilotes, des écuries et des passionnés de sport automobile.

L'écurie Peugeot Total a relevé le défi, prenant la première place au classement général, imitée par le Team Essex en LMP2. La Corvette de l'équipe Luc Alphand Aventures a remporté sa première victoire de la saison en GT1 tandis que Felbermayr-Proton dominait la catégorie GT2.

Une centaine de pilotes et environ 30 000 spectateurs ont pu savourer une course passionnante et ensoleillée qui a été perturbée par cinq neutralisations. En effet, plusieurs voitures sont sorties de la piste, d'autres se sont accrochées, mais globalement, les pilotes

professionnels et les gentlemen-drivers sont parvenus à partager la piste dans un bon esprit.

## Les favoris dominent en Proto

La course de Barcelone a donné le coup d'envoi de la saison et a permis aux écuries de s'habituer à la nouvelle réglementation, concernant les ravitaillements, mais aussi l'aspect technique. Le très exigeant grand huit belge a fait honneur à sa réputation et a été sans pitié pour les équipes et les pilotes. Le vainqueur a su trouver le meilleur compromis technique dans les réglages et a passé un minimum de temps dans les stands.

La voiture n°7 de l'écurie Peugeot Total n'a pas manqué son début de saison en Le Mans Series et a passé le drapeau à damiers en vainqueur. L'équipe française a clairement montré à ses principaux rivaux qu'elle défendra chèrement ses chances aux 24 Heures du Mans en juin, comme l'a expliqué Nicolas Minassian : « Nous avons une stratégie différente de celle de notre voiture-sœur. Nous avons essayé plusieurs options techniques pour emmagasiner un maximum d'informations. Aujourd'hui, nous avons une bonne idée de ce que nous devons faire. ». Rien n'a pu empêcher la 908 HDi FAP de remporter un nouveau trophée, mais malgré le meilleur tour en course, elle n'a pu réaliser le doublé car la voiture n°9 a connu quelques soucis.

Pescarolo Sport est monté sur la deuxième marche du podium, comme à Barcelone. L'écurie française, qui est l'un des piliers des Le Mans Series depuis leurs débuts, a récolté les fruits d'un long travail sur les réglages lors des essais officiels sur le circuit Bugatti d'il y a deux semaines. Sur la troisième marche du podium et juste devant l'écurie Oreca Matmut AIM, Aston Martin Racing enfonce le clou après sa victoire de Barcelone en avril dernier et se positionne comme l'un des favoris pour le titre 2009.

Le RS Spyder de Porsche est de retour au sommet en LMP2. Le prototype allemand a signé toutes les victoires la saison dernière en Le Mans Series et il est encore très compétitif, malgré des modifications techniques réduites à leur plus simple expression – seuls les changements nécessaires à la conformité de la voiture au règlement 2009 ont été apportés. Toutefois, comme la course de Spa n'aura peut-être pas de suite pour l'écurie danoise, Speedy Racing Team Sebah et Racing Box conservent toutes leurs chances dans la course au titre après leur deuxième et troisième places à Spa.

Après la Radical de l'écurie Bruichladdich-Bruneau à Barcelone, le Team Essex est parvenu à associer meilleure performance et faible consommation de carburant, ce qui lui a valu de remporter le Michelin Green X Challenge.

## Une incroyable course en GT

Malgré un plateau de trois voitures, la catégorie GT1 a été disputée du début à la fin de la course. L'Aston Martin DBR9 de JetAlliance partait de la pole, mais la Corvette C6.R de Luc Alphand Aventures s'est finalement imposée.

La catégorie GT2 est en passe de devenir la plus concurrentielle au monde. Cinq marques se sont âprement affrontées, même si les Porsche et Ferrari se sont placées aux avant-postes. C'est finalement la Porsche 997 GT3 RSR du Team Felbermayr-Proton, aux mains de Marc Lieb et Richard Lietz, qui a eu le dernier mot, suivie de trois Ferrari.

## Nouveauté et classicisme dans les courses support

En Classic Endurance Racing, Jean-Marc Luo a remporté une deuxième victoire d'affilée avec sa Porsche 936 après une belle bagarre avec Jacques Nicolet et sa March, tandis qu'en Radical European Masters, les vainqueurs d'hier sont aussi les vainqueurs d'aujourd'hui puisque Jeff Collier et Alex Kapadia ont brandi le trophée.

La Dodge Viper peut encore être venimeuse et l'a prouvé en s'imposant dans la deuxième course du Belgian GT Championship, avec Koen Wauters et Jeffrey Van Hooydonk au volant, alors que l'écurie Dams n'a laissé aucune chance à ses concurrents en Formula Le Mans Cup et a raflé les deux trophées grâce à Gavin Cronje et Nicolas Verdonck.

