



Contrairement aux 1000Km de Barcelone, les résultats de la séance de qualification des 1000Km de Spa n'ont pas créé la sensation dans la catégorie LMP1 : le Team Peugeot Total a signé la pole position sous un ciel couvert et monopolise la première ligne de la grille de départ.

Des conditions météo changeantes, associées aux compromis, habituels à Spa, au niveau des réglages des voitures ont plongé la plupart des écuries dans la perplexité avant la séance de qualification, mais à en juger par la feuille des temps, les équipes sont parvenues à faire les bons choix.

Spa est un très long circuit qui met en valeur les écarts de performance entre les voitures et les pilotes car il requiert engagement et précision pour gravir le

raidillon de l'Eau Rouge, néanmoins, les écarts entre les concurrents sont relativement faibles, ce qui montre le niveau de compétitivité du plateau.

Les mêmes protagonistes que l'an dernier aux avant-postes

Spa représentait un saut dans l'inconnu pour le Team Peugeot Total du fait du nouveau règlement qui ajoute du poids et réduit la taille de l'orifice limiteur de débit du réservoir des voitures à moteur diesel, mais apparemment, l'équipe française a su s'en accommoder, Simon Pagenaud réalisant le meilleur temps pour sa toute première séance de qualification au volant du prototype. « C'est une très bonne journée pour moi », a affirmé le pilote français. « Pour être honnête, j'ai eu un tour clair juste avant le drapeau rouge. Le temps que j'ai réalisé était suffisamment rapide pour me permettre d'attendre la fin de la séance dans les stands. La voiture est très agréable à piloter mais ce n'est jamais facile d'être rapide sur un seul tour. Je peux vous dire que j'étais à fond. J'ai couru une seule et unique fois sur ce circuit en 2004 au volant d'une monoplace. »

Avec une première ligne 100% 908 HDi FAP, les voitures à moteur essence auront fort à faire pour espérer remporter le trophée. Aston Martin Racing semble aujourd'hui en bonne place pour affronter les voitures à moteur diesel en vue de la victoire. Après avoir atteint la première marche du podium à Barcelone, l'escadron britannique figure parmi les favoris mais les autres concurrents tels que Team Oreca Matmut AIM et Pescarolo Sport les suivent de près, ce qui devrait rendre la course spectaculaire.

La Porsche RS Spyder du Team Essex a dominé la catégorie LMP2, comme l'an dernier, mais le constructeur allemand ne sera pas en mesure de répéter son résultat exceptionnel (1-2-3) de l'an dernier puisqu'un seul prototype est engagé ce weekend. De plus, l'écurie danoise devra compter sur la fiabilité éprouvée de sa voiture car ses rivaux ont travaillé très dur au cours de l'intersaison. Ils ont, par conséquent, progressé en terme de performance, comme Speedy Racing Team Sebah et Racing Box l'ont démontré à Barcelone.

Une bataille rangée en GT

Malgré le nombre réduit de participants, la catégorie GT1 pourrait être la catégorie la plus disputée car chaque concurrent a une bonne chance de victoire. Avec l'Aston Martin DBR9 de Jet Alliance qui part de la pole, les autres voitures devront combattre durement pour conserver tout espoir d'atteindre la première marche du podium.

La très relevée catégorie GT2 s'est montrée une fois de plus à la hauteur. Bien qu'elles soient en infériorité numérique, les Porsche 997 ont éclipsé les Ferrari F430, même si l'écart entre les autos est très réduit. Marc Lieb et l'écurie Felbermayr-Proton ont signé le meilleur temps, deux dixièmes seulement devant Patrick Pilet et Imsa Matmut. En fait, huit voitures se tiennent en moins de deux secondes, ce qui semble plus que prometteur pour la course de demain.

Aux côtés des Le Mans Series

Les premières manches des courses support se sont déroulées aujourd'hui. La victoire dans la première course des SRO GT3 & GT4 Series est à mettre au crédit de Jean-François Hemroulle et Tim Verbergt au volant de l'Audi R8 GT3 du Team Phoenix.

Plus tôt dans la journée, en Radical European Masters, Jeff Collier et Alex Kapadia se sont imposés dans la catégorie SR8LM tandis que Stuart Moseley et Derek Johnston les imitaient en SR8. En outre, pour la toute première séance de qualifications en Formula Le Mans Cup, Dimitri Enjalbert, avec l'écurie Boutsen Energy Racing, s'est adjugé la première position sur la grille.

Le warm-up débutera demain à 8h30.

