

1<sup>ère</sup> manche, Barcelone  
Course, Dimanche 5 avril 2009



Pas moins de sept écuries pouvaient prétendre à la victoire aujourd'hui en Espagne, ce qui prouve combien la saison Le Mans Series sera disputée. Aston Martin Racing est de retour au plus haut niveau, IPB Spartak Racing est revenu en forme, Racing Box a remporté sa première victoire de catégorie et le Team Felbermayr-Proton a obtenu son meilleur résultat depuis un bon moment.

Le travail de développement intensif de l'hiver dernier a apparemment été payant pour la plupart des équipes, ce qui a maintenu le suspense jusqu'au bout. 23 000 spectateurs ont pu rencontrer les pilotes au cours de la séance d'autographes et se régaler d'une manche que trois voitures de sécurité ont rendu palpitante. En outre, le soleil a inopinément rayonné toute la journée sur le circuit comme pour saluer le retour et... la victoire d'Aston Martin Racing

## Retour gagnant pour la Lola-Aston Martin officielle en LMP1

Les deux Lola-Aston Martin ont été largement admirées pour leur livrée orange et bleue, mais aussi pour leurs performances puisque l'équipe a signé la victoire pour son retour en tant qu'écurie usine. Les Britanniques s'étaient révélés fiables la saison dernière en obtenant deux podiums en Le Mans Series, mais ils ont été en mesure de monter sur la plus haute marche du podium pour la première fois, après n'avoir mené que 60 tours. Stefan Mücke, qui était deuxième avant son dernier relais, est parvenu à prendre le dessus sur son principal adversaire quelques tours avant la fin de la course, comme il l'a confirmé : « Je ne pensais pas à la victoire au début de mon dernier relais. La voiture était bien équilibrée après que nous avons procédé à quelques changements. Je suis ravi parce que c'était une belle course et que nous avons été chanceux dans le trafic, mais si vous avez une bonne voiture, vous pouvez attaquer et doubler très facilement. »

La toute nouvelle Pescarolo a fini la course en deuxième position à quelques secondes du prototype britannique après une âpre lutte qui a quelque peu déçu Christophe Tinseau : « La Lola-Aston Martin était un peu plus rapide, pas tant que cela, mais suffisamment rapide pour me dépasser. Nous avons perdu du temps dans les stands et nous devons travailler cet aspect. » C'est pourtant un résultat incroyable pour une voiture qui a fait ses premiers tours de roues sur une piste vendredi dernier, tandis que le Team Oreca-Matmut, troisième, n'a pas encore reçu sa nouvelle aéro.

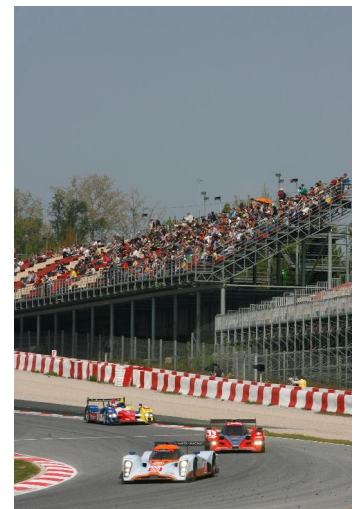
Le rookie Bruno Senna s'est hissé sur le podium pour sa première course en Le Mans Series. Il a déclaré : « la course a été splendide, un peu spéciale parce que c'était ma première. Ma voiture s'est révélée fiable et constante et je n'ai commis aucune erreur, malgré la difficulté à se frayer un chemin dans le trafic. A la fin, je me sentais très bien dans la voiture. »

Avec six changements de leader, la catégorie a montré que le niveau de compétition est très relevé, ce qui semble prometteur pour les courses à venir, tout comme en LMP2.

## Le drapeau russe flotte sur le LMG1

Partant du fond de grille après avoir réalisé la pole, la Lamborghini Murcielago d'IPB Spartak Racing a remporté sa première course dans la série, en partie grâce à ses pneus Michelin, comme l'a expliqué Peter Kox : « Je suis parti dernier et la voiture de sécurité m'a un peu aidé, mais nous devons avant tout notre victoire à nos pneumatiques. »

La Corvette du Luc Alphand Aventures a dû se contenter de la deuxième place suite au tête-à-queue du pilote-proprétaire de l'écurie qui a perdu plusieurs minutes dans le bac à gravier. Malgré un plateau resserré, la course a été disputée et devrait le rester tout au long de la saison.



### Porsche de retour en LMG2

Le Team Felbermayr-Proton a démontré aujourd'hui qu'il méritait son titre de vice-champion la saison dernière en gagnant la catégorie. L'équipe allemande a apporté la seconde victoire du weekend à Porsche après celle d'hier en Classic Endurance Racing. Marc Lieb a indiqué : « Notre relais dure un ou deux tours de plus que celui de la Ferrari alors que nous évoluons sur le même rythme qu'elle, ce qui nous a permis de terminer devant elle. »

Les détenteurs du titre ont conduit leur Ferrari sur la deuxième marche du podium tandis que Hankook, nouveau venu en tant que fabricant pneumatique, pouvait s'enorgueillir d'une troisième place avec le Team Felbermayr-Proton et sa Ferrari.



### Michelin Green X Challenge

Le Michelin Green X Challenge a récompensé l'écurie Bruichladdich-Bruneau et ses pneus Dunlop pour la manche d'ouverture de la saison. Cette course avait un goût particulier pour Pierre Bruneau qui a gagné sur ce circuit il y a dix ans avec une Debora.

### Porsche et les Britanniques brillent dans les courses support

Porsche a privé Lola d'une autre victoire ce weekend. La 908/4, ancienne star de l'endurance, a remporté l'épreuve de Classic Endurance Racing avec Jean-Marc Luco à son volant, parti de la deuxième position sur la grille de départ et dont la course fut relativement tranquille.

En Radical European Masters, le « God save the Queen » a résonné par deux fois grâce à Stuart Moseley et Derek Johnston. Si le duo est parti de la première ligne pour la première course, l'histoire fut différente lors de la seconde manche puisqu'ils se sont élancés de la troisième ligne pour ramener le trophée à la maison.



**Si vous n'avez pu suivre la course en direct, revivez les meilleurs moments sur Eurosport International en différé de 00h00 à 00h30 ce soir et en rediffusion mardi prochain de 00h00 à 00h30.**

