

Pour une surprise, c'est une surprise ! Le record du tour n'a pas été battu cet après-midi, mais la bagarre a atteint des sommets. Une toute nouvelle voiture et une toute nouvelle écurie sont en pole et il semble que demain, la course sera de toute beauté.



Au début de la saison, chaque concurrent espère avoir progressé mécaniquement et aérodynamiquement, pour accroître sa compétitivité, mais il n'y a qu'un seul poleman : Danny Watts et la Ginetta-Zytek du Strakka Racing.

Peu de circuits offrent une telle variété de courbes à moyenne et haute vitesse comme le fait le circuit de Catalunya, qui est largement reconnu comme juge de paix impitoyable pour l'aérodynamisme des voitures. Il n'est par conséquent pas facile pour les pilotes de s'accoutumer à ses boucles, virages et méandres techniques.

Strakka Racing domine le LMP1

La nouvelle équivalence entre les moteurs diesel et essence a chamboulé le plateau. Si les voitures à moteur diesel régnaient sans partage la saison dernière, cette année, elles doivent partager le sommet de la feuille des temps ! Pour effectuer un tour rapide à Montmelo, il faut trouver un bon rythme et s'assurer que la voiture fonctionne bien aussi dans les virages lents. C'est apparemment ce que Strakka Racing est parvenu à réaliser.

Les séances d'essais de ces deux derniers jours ont montré que la Ginetta-Zytek n'est pas venue pour faire de la figuration. L'équipe a ainsi obtenu un résultat phénoménal pour ses premiers pas, comme l'a confirmé Danny Watts : « Pour une écurie aussi récente, c'est fantastique d'être en première ligne, mais la course sera longue demain et nous devons éviter les ennuis. Nous n'avons rencontré aucun problème technique pendant deux jours et l'équilibre de la voiture est très bon. Nous voudrions bien évidemment gagner, mais nous sommes ici pour marquer le plus de points possible car nous ne devons pas perdre le titre de vue. »

Tous les yeux étaient aussi tournés vers les nouvelles Lola-Aston Martin officielles dans leur livrée orange et bleue et elles n'ont pas failli à leur mission, en prenant les deuxième et troisième positions sur la grille de départ, juste devant l'une des nouvelles Pescarolo. Pendant ce temps, Bruno Senna a dû se contenter de la septième place alors que les Audi n'ont pu se joindre à la bataille pour la première place.

Une autre surprise venue du LMP2

Racing Box est à la fête aujourd'hui avec sa Lola-Judd. Après une saison décevante l'an dernier, l'écurie est de retour, gonflée à bloc. Bien que faisant partie de l'escadron de nouveaux pilotes, Giacomo Piccini s'est permis de réaliser le meilleur temps, à sa grande stupéfaction : « C'est ma première course en Le Mans Series et Barcelone est un circuit fantastique. Je dois avouer que c'est parfois difficile de trouver le bon emplacement dans les stands avec autant de voitures ! »

Conformément aux séances d'essais, la Ginetta-Zytek du Quifel ASM Team et la Lola-Judd du Speedy Sebah Racing Team complètent le podium des qualifications et la bataille devrait faire rage demain entre ces écuries qui essaieront d'obtenir leur première victoire en Le Mans Series, alors que le nouveau règlement a passablement ralenti les LMP2.

IPB Spartak mène le GT1, mais partira du fond de grille

Si peu de voitures sont inscrites dans cette catégorie, la compétition n'en est pas moins âpre : telle est la conclusion que tout un chacun peut tirer des séances d'essais. Peter Kox et la Lamborghini d'IPB Spartak Racing s'est déclaré ravi de sa performance : « Je pense que l'équipe a bien travaillé pour préparer la voiture. Les temps au tour ont légèrement progressé par rapport à l'an dernier, mais la journée d'hier fut assez difficile car il y avait peu d'adhérence sur le circuit, mais la différence aujourd'hui provient des pneumatiques. Ma voiture est chaussée de pneus Michelin, contrairement à mes concurrents les plus proches, c'est pour cette raison que j'ai signé la pole. » Le pilote néerlandais a malheureusement été disqualifié après les vérifications techniques du fait d'une boîte à air non conforme, la Corvette du Luc Alphand Aventures partira donc de la première place.

JMW sur le fil en LMGT2

Pas moins de 13 voitures ont fait le voyage vers Barcelone en LMGT2 et 4 marques sont prêtes à en découdre, mais la pole ne peut se partager... Comme souvent l'an dernier, la Ferrari a été la plus rapide du plateau, pourtant, Gianmaria Bruni était un peu perplexe : « Je suis parti à l'aveuglette pour les qualifications car hier, nous avons rencontré des soucis électroniques, je n'ai donc pu effectuer beaucoup de tours. Cependant, nous avons vraisemblablement choisi la bonne direction. Les Ferrari et les Porsche sont très proches et je suis satisfait de mes pneus Dunlop. Demain, nous devons gérer le trafic du mieux possible, mais la course sera loin d'être facile. »

Le warm-up débutera demain à 9h.

