



Après la course du Nürburgring, peu de concurrents peuvent encore prétendre au titre, mais même si les écarts ont augmenté, Audi a démontré la saison dernière qu'il faut se battre jusqu'au bout et qu'un heureux dénouement peut parfois être au rendez-vous.

Le circuit de Silverstone porte le nom d'un village d'autrefois et la moitié du circuit se situe dans le Northamptonshire et l'autre moitié dans le Buckinghamshire. Construit sur une base aérienne de la Seconde Guerre Mondiale, la piste est très plate et est constituée d'une série de longues lignes droites reliées entre elles par des virages ouverts et rapides. Bien que techniquement difficile, le tracé figure parmi les circuits préférés des pilotes.

Eu égard à son ancienneté, Silverstone a connu sa part de changements, mais Nigel Mansell, qui prendra le volant de la Ginetta-Zytek du Team LNT aux côtés de son fils Greg pour sa première participation en LMP1, continue à en faire l'éloge.

Un tour du circuit de Silverstone avec Nigel Mansell

« Silverstone est l'un des plus fantastiques circuits dans le monde, malgré les modifications qui lui ont été apportées, et c'est le berceau du sport automobile. Si tu pilotes entre 95 et 98% de tes capacités, tu signes la pole et si tu es en mesure de piloter à 100%, tu es en pole avec une seconde d'avance. La dernière fois que j'ai réalisé la pole à Silverstone en Formule 1 fut en 1992 avec près de deux secondes d'avance.

La ligne de départ et d'arrivée mène à Copse, le premier virage à droite à 90 degrés, qui est en dévers à la sortie et qui est une courbe très importante car tu as besoin d'emmener autant de vitesse que possible en vue de la ligne droite suivante. De plus, il y a une très bonne opportunité de doubler avant le virage. Une courte accélération t'emmène à l'enfilade la plus fantastique au monde, les esses de Maggots-Becketts-Chapel. C'est très important de prendre les courbes à droite et à gauche à fond pour emmener autant de vitesse que possible. Si tu es sur un très bon rythme et que la voiture est bien équilibrée, tu devrais être dans un tour rapide.

La première fois que tu peux respirer, c'est dans la ligne droite de Hanger ! Cette ligne droite mène à Stowe, un virage à droite avec une entrée aveugle car le sommet arrive tardivement. Tu peux monter sur le vibreur à la sortie pour accélérer tôt depuis la seconde. Tu dois passer les vitesses très vite en déboulant dans Vale. Cette ligne droite conduit à Club, un long virage à droite. Cette courbe est très délicate car si tu prends la trajectoire idéale, tu ne réaliseras pas un bon tour et tu dois accélérer dans la courbe. Puis tu descends la courte ligne droite avant d'arriver au virage à gauche d'Abbey, avec un gros freinage.

Un léger mouvement à droite suit une très courte ligne droite, puis tu montes et descends vers le virage de Bridge, que tu prends à fond si la voiture est bien équilibrée. Une très courte accélération et tu es dans Priors, un virage à gauche dans lequel tu dois rester à gauche de la piste pour y inscrire correctement la voiture. Tu accélères brièvement et tu sautes sur les freins pour le virage suivant à gauche de Brooklands, puis le droite de Luffield, dans lequel il faut espérer que tu n'aies pas trop de survirage. Le large droit de Woodcote est le dernier virage, qui te ramène dans la ligne droite des stands pour débiter un nouveau tour. »

La der des der

Aston Martin Racing espère terminer en beauté la saison 2009 des Le Mans Series le weekend prochain à Silverstone, c'est pourquoi l'écurie alignera à nouveau trois voitures au départ. D'une part, les Britanniques mènent la catégorie LMP1 de sept points et d'autre part, ils auront à cœur de briller à domicile. Toutefois, Jean-Christophe Boullion et Christophe Tinseau voudront mettre un terme à la saison sur une note positive après l'abandon du Nürburgring. Malgré un très bon début de saison avec leur nouvelle Pescarolo-Judd, le duo a rencontré des soucis mécaniques en Allemagne et a ainsi perdu la tête du classement.

Dans le même temps, Quifel-ASM Team a construit une avance plus solide dans la catégorie LMP2 en Allemagne grâce à une nouvelle victoire. L'équipe portugaise a dominé sans partage les deux dernières manches. L'écurie Racing Box est devenu sa seule rivale pour le titre, mais un retard de neuf points à combler ressemble à une mission impossible, même si le team italien se battra jusqu'au bout.

L'écurie Luc Alphand Aventures, quant à elle, s'est déjà assurée des titres pilotes et teams 2009 de la catégorie GT1 le mois dernier au Nürburgring, mais Larbre Compétition est encore à la poursuite de la deuxième place finale.

Le Team Felbermayr-Proton se rend à la dernière manche de la saison 2009 des Le Mans Series tandis qu'elle surfe sur une vague de succès après son triomphe dans trois des quatre manches déjà courues, y compris la dernière au Nürburgring. Le champion sortant Rob Bell n'aura pas la tâche facile pour tenter de combler l'écart et remporter un deuxième titre d'affilée.

Ce weekend sera aussi le théâtre de la dernière course de la saison pour le Classic Endurance Racing. Jean-Marc Luco et sa vénérable Porsche 936 ont remporté leur quatrième victoire au Nürburgring. En revanche, ce ne sera que l'avant-dernière manche des Radical European Masters et de la Formula Le Mans Cup avant la finale, respectivement à Dijon et à Magny-Cours fin septembre.

Pour suivre la course

Le départ des 1000 Km of Silverstone est prévu à 12h35 le dimanche 13 septembre (heure française).

Le live-timing est disponible sur le site www.lemans-series.com

Retransmission TV :

- Eurosport International – Live 12:30 - 13:25 (heure française)
- Eurosport International – Live 17:45 - 18:30 (heure française)
- Eurosport International – Replay Mardi 15 septembre 23.45 - 00:15 (heure française)
- Eurosport 2 – VTR Mardi 15 septembre 18:30 - 19:30 (heure française)

