

LMP1

- 1, Peugeot 908 Hdi-FAP, 1m 43.705s (Sebastian Bourdais, Pedro Lamy, Nicolas Minassian, Eric Helary, Stephane Sarrazin)
- 2, Rollcentre Racing Pescarolo Judd, 1m 44.025s (Joao Barbosa, Martin Short, Phil Keen, Stuart Hall)
- 3, Charouz Racing Team Lola-Judd, 1m 44.348s (Jan Charouz, Stephane Mücke)
- 4, Chamberlain Synergy Lola- AER, 1m 44.414s (Bob Berridge, Peter Owen, Gareth Evans)
- 5, Pescarolo Sport – Judd, 1m 44.592s (Jean-Christophe Boullion, Harold Primat, Christophe Tinseau, Romain Dumas, Benoit Treluyer)
- 6, Racing for Holland Dome S101.5 Judd, 1m 45.780s (Jan Lammers, David Hart)

LMP2

- 1, Team Bruichladdich Radical AER, 1m 46.160s (Stuart Moseley, Tim Greaves, Robin Liddell)
- 2, Barazi Epsilon Zytek 07S, 1m 46.358s (Juan Barazi, Michael Vergers, Karim Ojeh)
- 3, ASM Team Lola B05/40 AER, 1m 46.497s (Angel Burgueno, Miguel de Castro)
- 4, RML MG Lola AER, 1m 47.814s (Mike Newton, Tommy Erdos)
- 5, Saulnier Racing Courage LC75 AER, 1m 48.681s (Jacques Nicolet, Alain Filhol, Bruce Jouanny)
- 6, Bruneau Pilbeam MP93 Judd, 1m 51.876s (Pierre Bruneau, Marc Rostan, Simon Pullan, Paul Daniels)

GT1

- 1, Oreca Saleen S7R, 1m 53.384s (Soheil Ayari, Stephane Ortelli)
- 2, Oreca Saleen S7R, 1m 53.590s (Nicolas Prost, Laurent Groppi, Nicolas Lapierre, Jean-Philippe Belloc)
- 3, Aston Martin Racing Larbre DBR9, 1m 53.629s (Fabrizio Gollin, Gabriele Gardel, Patrick Bornhauser, Christophe Bouchut)
- 4, Alphand Aventures Corvette C6.R, 1m 53.841s (Luc Alphand, Patrice Goueslard, Jerome Polcand)
- 5, Alphand Aventures Corvette C5-R, 1m 54.009s (Jean-Luc Blanchemain, Sebastien Dumez, Vincent Vosse, Gabriel Balthazard)
- 6, Aston Martin Racing Larbre DBR9, 1m 54.891s (Steve Zacchia, Gregor Fisker, Gregory Franchi, Frederic Makowiecki)

GT2

- 1, IMSA Matmut Porsche GT3 RSR, 1m 58.414s (Michel Lecourt, Roland Balandras, Richard Lietz)
- 2, Virgo Motorsport Ferrari 430, 1m 58.772s (Allan Simonsen, Bob Bell)
- 3, Team Felbermayr Porsche GT3 RSR, 1m 59.629s (Marc Lieb, Xavier Pompidou)
- 4, IMSA Matmut Porsche GT3 RSR, 1m 59.816s (Raymond Narac, Richard Lietz)
- 5, GPC Ferrari 430, 2m 00.967s (Fabrizio de Simone, Johnny Mowlem, Frederic Bouvy)
- 6, Ice Pol Ferrari 430, 2m 01.001s (Yves Lambert, Christian Lefort)



Pour sa première séance d'essais en compagnie de ses futurs rivaux en Le Mans Series, le team Peugeot Total a réalisé le meilleur temps des tests de pré-saison, qui se sont déroulés dimanche et lundi sur le circuit Paul Ricard HTTT. Sébastien Bourdais, double champion des US Champ Car World Series, a signé, pour son retour en France, le meilleur temps général en 1'43"705. Il partageait le volant du prototype Peugeot 908 Hdi-FAP à motorisation diesel avec Pedro Lamy, Marc Gene, Nicolas Minassian, Stephane Sarrazin et Eric Hélarly, seul Jacques Villeneuve – qui a testé la Peugeot il y a deux semaines - manquait à l'appel afin de privilégier Bourdais, absent au test précédent. Excepté une fuite d'huile mineure au niveau de l'un des turbos qui a nécessité une intervention, la Peugeot a connu deux jours d'essais sans histoire, ce qui est tout à fait encourageant pour le début d'une saison qui commencera le 15 avril avec les 1000KM de Monza.

Pas moins de 34 voitures (35 le lundi) sur les 49 inscrites pour l'ensemble des 6 courses prévues au calendrier Le Mans Series 2007 ont pris part à cette séance d'essais organisée au Castellet, et deux d'entre elles – la Saleen Oreca et la Courage officielle - ont testé leur fiabilité en réalisant un test de 24 heures.

La présence de 23 types de voitures différentes, de teams provenant de 14 pays différents et de pilotes de 17 nationalités en tout démontre la diversité et l'intérêt international de cette série associée à Automobile Club de l'Ouest. Patrick Peter, organisateur de la série, a aussi souligné qu'il était toujours en négociation avec un second constructeur pour rejoindre Peugeot, ce qui, si c'était le cas, ne manquerait pas de stimuler encore plus l'intérêt international et d'atteindre un niveau encore jamais atteint à ce jour.

"LM" P1 : 4 marques différentes dans le top 6.

Derrière Peugeot, les Pescarolo, Lola et autre Dome se tiennent dans un mouchoir de poche. En qualité de premier client d'Henri Pescarolo, Martin Short, propriétaire du Rollcentre Racing, a toutes les raisons de se réjouir de sa dernière acquisition, puisque le Portugais Joao Barbosa a réalisé le deuxième chrono au volant de la Pescarolo-Judd. A la surprise générale, le troisième chrono est signé par un débutant en Le Mans Series, le jeune tchèque Jan Charouz - 19 ans -, au volant de la nouvelle Lola B07/17-Judd.

Le jeune Jan a réalisé des temps exceptionnels dès ses premiers tours de piste le dimanche matin, son coéquipier Stephan Mücke ne se révélant plus rapide que lui de 4/10^{ème} que le lundi. Le quatrième temps, à moins de 1/10^{ème} de la Lola Charouz, est signé par Bob Berridge et sa Lola-AER du Chamberlain Synergy Motorsport, devançant de peu la nouvelle Pescarolo, remplaçante de la voiture victorieuse des cinq manches Le Mans Series 2006, et la Dome-Judd du Racing for Holland des équipiers Jan Lammers et David Hart.



"LM" P2 : Radical impose sa loi.

Les performances en "LM" P2 se sont révélées très serrées, avec la Radical-AER du team Bruichladdich réalisant le meilleur chrono lors de la dernière séance grâce à un effort signé Stuart Moseley et qui eut notamment pour conséquence de rétrograder la Lola-AER des Portugais de chez ASM à la seconde position. Plus tard, et pour ses débuts dans la catégorie, la Zytek 07S de Juan Barazi arborant les couleurs Gulf Oil s'est hissée au deuxième rang, repoussant finalement les Portugais à la troisième place et la MG Lola-AER à la quatrième, pour laquelle Mike Newton, son propriétaire, insista : "Nous testons simplement la fiabilité. La performance n'est pas si importante". La Pilbeam MP93-Judd de chez Embassy Racing n'a fait qu'une brève apparition - la faute à une suspension arrière cassée dès le dimanche matin -, tandis que celle de Pierre Bruneau a dû quant à elle stopper le dimanche après-midi suite à des soucis de boîte de vitesse.

"LM" GT1 : Les Saleen Oreca en tête du GT1.

Autant les deux Saleen Oreca – Soheil Ayari étant le plus rapide à leur volant - se positionnent en tête de la catégorie "LM"GT1, autant la concurrence s'avère de très haut



niveau avec les deux Corvettes Luc Alphand Aventures et les deux Aston Martin DBR9 de chez Larbre Compétition. La saison s'annonce dans tous les cas passionnante en "LM"GT1! La "voiture d'endurance" – pour reprendre les termes d'Hugues de Chaunac – a parcouru 840 tours du circuit de 5.791 kilomètres, soit 4864 kilomètres, avec seulement quelques soucis mineurs de sélecteurs de boîte de vitesse. Durant ce test long, la voiture a été conduite par les jeunes Nicolas Prost, Nicolas Lapierre et Laurent Groppi, sous la tutelle de l'expérimenté Jean-Philippe Belloc. "Cette séance d'essais a été extrêmement bénéfique pour nous sachant la quantité de choses que nous avons à apprendre", commente Luc Alphand, dont l'équipe possède désormais deux Corvette. "Nous avons aujourd'hui plus de mécaniciens, une nouvelle voiture, la C6.R, qui est d'ailleurs vraiment très différente de la C5-R, et nous devons déjà nous préparer pour la première course à Monza". Entre les Saleen et les Corvette, on retrouve la plus rapide des Aston Martin, celle pilotée par Fabrizio Gollin, Gabriele Gardel et Patrick Bornhauser, rejoint lundi par le vainqueur de la manche FIA-GT de Zhuhai, Christophe Bouchut.

"LM" GT2 : Lietz mène la danse.

Dans un dernier effort, Richard Lietz, la star de la SuperCup Porsche a réussi, au volant d'une des Porsche

997 GT3-RSR du team IMSA Performance Matmut, à accrocher le meilleur temps de la catégorie "LM"GT2, elle aussi âprement disputée tout au long de ces deux jours d'essais. Dimanche, avant de repartir à Stuttgart pour ses études, c'était Richard Lietz, à bord d'une 997 du team Felbermayr-Proton, qui avait signé le meilleur temps.



Le lundi matin, ce fut au tour de Allan Simonssen sur la Ferrari 430 GT Virgo Motorsport de s'illustrer en signant le meilleur chrono, tout en se concentrant avant tout sur des tests de pneumatiques. Xavier Pompidou, travaillant quant à lui sur le set-up général de la Porsche Felbermayr, réussira à améliorer de 1/10^{ème} le temps de son coéquipier Marc Lieb, mais devra se contenter du troisième temps final. Enfin, le team LNT était présent avec ses deux Panoz Esperante, l'une ayant travaillé sur des réglages de faibles appuis aérodynamiques pour préparer la manche d'ouverture de Le Mans Series à Monza, ainsi que les 24 Heures du Mans. La seconde a dû faire face à un changement de moteur dans la matinée de lundi et a ainsi perdu beaucoup de son précieux temps de piste.