



# Les Essais Officiels au Paul Ricard

## Soleil de minuit, soleil de midi ...

Soleil réconfortant et température plus que douce pour ce paddock bien rempli et les 32 voitures prévues sur la piste : ces Essais Officiels de Le Mans Series se sont déroulés sous les meilleurs auspices et sans encombre ....

### Une première journée en fanfare

Pour cette première journée d'Essais Officiels de Le Mans Series, le soleil, mais aussi et surtout les résultats étaient au rendez-vous. A minuit, pleins phares, et en pleine forme, le team Pescarolo était on ne peut plus motivé pour conserver son titre de vainqueur de la série en 2005. LM P1 d'Henri a ainsi signé le meilleur temps (1m45s 424) et effectué pas moins de 253 tours du circuit HTTT Paul Ricard (tracé 6,035 kilomètres).

Les pilotes de Creation Autosportif (Nicolas Minassian, Jamie Campbell-Walter, Beppe Gabbiani and Felipe Ortiz) ont poursuivi leur travail pour le développement de la voiture et découvert le potentiel de la version hybride 2006 pour la première fois sur le sec.

Outre la très remarquée **Dome Mugen Hybrid** de Jan Lammers, dans sa livrée de clin d'œil à la Coupe du Monde de Football, cette première journée a permis aux trois quarts des concurrents de la saison 2006 Le Mans Series de découvrir la variété et la compétitivité du plateau.

### Le lundi au soleil...

Dans les mêmes conditions météo idéales, cette deuxième journée d'essais a confirmé la première et permis à bien des teams d'atteindre les objectifs qu'ils s'étaient fixés. A l'instar du team Pescarolo, venu pour faire de l'endurance et qui s'est régalé: "Notre but n'était pas de faire de la vitesse, mais bien de durer. Et c'est ce que nous avons fait, avec tous nos pilotes et, en plus, en signant de très bons temps. Notre nouveau moteur Judd et notre boîte de vitesses se sont révélés tout à fait fiables. Nous sommes réellement ravis de cette séance d'essais officiels sur le circuit HTTT Paul Ricard et attendons le reste de la saison avec impatience."

En LM P2, la voiture du team Chamberlain, victorieuse en 2005, confirme ses performances, avec un nouvel équipage composé de pilotes portugais dont Miguel Amaral qui délaisse la compétition historique pour se lancer dans l'aventure Le Mans Series.

Pour sa première sortie en piste, la Ferrari F430 du team Icer Brakes s'est montrée extrêmement compétitive puisqu'elle a terminé 2<sup>ème</sup> au classement LM GT2 pendant les deux journées.

*Globalement, ces essais qui réunissaient plus des trois quarts du plateau 2006 ont vu les forces en présence commencer à se dessiner. Et surtout, ce premier rendez-vous de la saison a permis à chacun de se retrouver et de partager le plaisir d'entamer cette troisième saison. Quant à Sébastien Loeb, venu spécialement tester en vue des 24 Heures du Mans, il s'est déclaré réellement ravi de retrouver une voiture qu'il adore et une compétition au sein de laquelle pilotes et teams peuvent pleinement exprimer leur passion...pour le plus grand plaisir du public qui aura l'occasion de se familiariser avec le plateau Le Mans Series 2006 dès la première course de la saison à Istanbul dans 2 semaines! Le rendez-vous est donc lancé et espérons qu'à l'inverse de la saison passée ils seront, comme pour cette première rencontre, sous le soleil... exactement !*

Le Mans Series – 103 rue Lamarck – 75 018 Paris – France – Tel: +33 (0) 1 42 57 84 02 - Fax: +33 (0) 1 42 57 84 35

Contact Presse: Marine Allainguillaume – media@lemans-series.com

www.lemans-series.com