



LE MANS ENDURANCE SERIES, INFORMATION PRESSE

2006, LANCEMENT LE MANS SERIES JAPON

Après une saison inaugurale très réussie (trente-sept voitures engagées à la saison en 2004), 2005 est une année de forte accélération pour Le Mans Endurance Series qui continue sa croissance et augmente son rayonnement :

- La série a fait le plein des engagés (minimum de 45 voitures par courses) et s'est déroulée sur les plus beaux circuits d'Europe. Chacune de ses courses a été passionnante à suivre. Audi, Zytek et Pescarolo se sont partagés les victoires dans la catégorie LMP1. Ferrari, Aston Martin, Porsche, Lamborghini et TVR ont brillé en GT1 et GT2. Lola, Courage, Pilbeam, Lucchini et Tampolli animent la catégorie LMP2 où sont apparues des voitures de la nouvelle génération...
- La couverture télévisuelle internationale est de plus en plus importante avec une réelle augmentation de la diffusion en directe des courses...
- De nouveaux partenaires sont arrivés. Rolex est devenu le partenaire horloger exclusif de la série : C'est par une horloge officielle et une présence visuelle sur le circuit que la marque Rolex matérialise ce partenariat.

Ce succès croissant permet à la série de s'exporter au Japon. La passion des Japonais pour la course automobile et l'aura dont bénéficient l'endurance et le nom du *Mans* au Japon ont été des éléments moteurs dans ce nouveau projet.

C'est donc en 2006 que sera lancé "*The All Japan Sport Car Endurance Series*".

Le plateau sera constitué des GT et Prototypes, répondant à la Réglementation Technique de l'Automobile Club de l'Ouest à l'instar des séries Le Mans Endurance Series et American Le Mans Series.

Trois courses sont prévues pour la première saison, SUGO, MOTEGI et OKAYAMA. Ces dernières seront intégrées au calendrier sportif de la FIA. Les distances à parcourir pourront aller de 600 km (au minimum) à 24 heures.

Trois classements seront issus de cette série, un classement pilote, un classement team et un classement motoriste.

L'Association avec Cox : CoxInc. à sa création (1978) était spécialisée dans la préparation de voitures (Audi et VW). En 1982, elle se diversifie dans le sport automobile et obtient des résultats significatifs dans tous les championnats japonais. Au delà de son métier de préparateur, CoxInc. joue aussi un rôle important au niveau de la réglementation des courses au Japon et en tant qu'organisateur de courses automobiles monotypes (Porsche Carrera Cup Japan, the VW Cup Japan...).

INFORMATION COMPLEMENTAIRE

Presse : Laurence de Coninck, media@lmes.net
Concurrents : Cyrille Taesch Wahlen, competition@lmes.net
Informations générales : info@lmes.net

Tél. : +33 (0)1 42 57 84 02 - Fax. : +33 (0)1 42 57 84 35

Site Internet : www.lmes.net

mardi 20 septembre 2005